

Ansökan om projektbidrag

1 Grunduppgifter

Projektansvarig organisation (ekonomiskt och juridiskt ansvarig)

Organisation MHF	Organisationsnummer 802002-3399	
Firmatecknare Annette Fagerholm Ahlholm	Firmatecknarens e-postadress annette.fagerholm.ahlholm@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Webbplats www.mhf.se	År när organisationen bildades 1926	
Plusgirokonto	Bankgirokonto 330-2627	

Projektansvarig

Förnamn- och efternamn Tomas Jonsson	E-postadress tomas.jonsson@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon	Mobiltelefon 070-564 37 36	

2 Projektuppgifter

Projekt Riktade insatser för ökad bältesanvändning och bättre säkerhetstänk hos prioriterade grupper		
Planerat startdatum för projektet (åååå-mm-dd) 2024-02-15		Planerat slutdatum för projektet (åååå-mm-dd) 2025-02-14
Ansökt belopp (kr) 1 289 360	Är projektet fortsättning på tidigare beviljat projekt? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	Projektet planeras genomföras X Nationellt X Regionalt X Lokalt
Projektet syftar till att bidra till det/de transportpolitiska målet/målen för: (rangordna 1-4 vid flera)		
1 Säkerhet 3 Miljö 4 Tillgänglighet 2 Hälsa		

Projektledare (om annan än projektansvarig)

Förnamn- och efternamn Anna Welleman	E-postadress anna.welleman@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon	Mobiltelefon 070-642 65 22	

Revisor*

Förnamn- och efternamn Ado Korda	Titel* Auktoriserad Revisor
Företag/enhet iAudit Revision AB	Telefon
E-postadress ado@iaudit.nu	Mobiltelefon 070-712 49 86

* Revisorsintyg ska lämnas vid slutredovisning. Vid bidrag under fem (5) prisbasbelopp räcker det med föreningens valda revisor. Vid bidrag större än fem (5) prisbasbelopp ska revisorn vara godkänd eller auktoriserad av Revisorsnämnden.

3 Grundläggande krav

Vår organisation:		
Föreningen arbetar enligt föreningens stadgar i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Är registrerad hos Skatteverket med bolagsform ideell förening.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Respekterar demokratis idéer i vår verksamhet, inklusive jämställdhet och förbud mot diskriminering.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har inga skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten, är inte i likvidation, rekonstruktion eller försatt i konkurs.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har kapacitet att genomföra projektet.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej

3.1 Demokrati

Finns det uppgifter om er organisation eller medlemsorganisationer, ur demokratihänseende, som ni tror har betydelse för vår bedömning av ert ärende?

Det kan exempelvis handla om att er organisation eller någon av era medlemsorganisationer ifrågasatts i debatt eller nyhetsartiklar i etablerad dags- eller kvällspress utifrån demokratisk synvinkel under de 3 senaste åren. Det kan också handla om uppgifter från medlemmar i organisationen om brister utifrån demokratis idéer, däribland jämställdhet och förbud mot diskriminering.

Om Ja, beskriv vad det handlade om och hur ni ställer er till dessa uppgifter.

Nej

3.2 Kapacitet

Har er organisation kapacitet att genomföra projektet?

Om ni inte har beviljats ett projektbidrag av Trafikverket de senaste tre åren, vänligen beskriv er ekonomiska, administrativa och operativa kapacitet.

MHF har kapacitet att genomföra projektet, och vi har beviljats projektbidrag från Trafikverket varje år under de senaste åren.

4 Sammanfattning av projektet

Ge en kort (cirka 10-15 rader) beskrivning av projektet, vad syftet är och vilken nytta/effekt som förväntas.

Trots att mätningar visar att i stort sett alla bilister i Sverige använder bälte, är det en tredjedel av de som omkommer i trafikolyckor som saknar bälte. Det har kommit oroande indikationer om att andelen omkomna i dödsolyckor som saknar bälte nu har ökat ytterligare, enligt ny statistik. Därför anser MHF att det är angeläget att ta ett omtag i frågan och arbeta med att påverka svenskars attityder kring bältesanvändning.

Syftet med projektet är att få fler att använda bälte och uppmärksamma farorna vid en kollision om man inte använder bälte. Projektet är inriktat på två grupper som särskilt utmärker sig med att inte använda bälte enligt studier, bussresenärer och ungdomar i A-traktorer och mopedbilar.

MHF:s funktionärer kommer att göra 70 aktiviteter runtom i landet, då de besöker busstationer och resecentrum. MHF:s funktionärer kommer att besöka sju motorträffar runtom i Sverige med inriktning på ungdomar i A-traktorer och mopedbilar.

MHF kommer att genomföra en informationskampanj i våra digitala kanaler med målet att nå 20 000 motorburna ungdomar.

Projektet ska få fler bussresenärer att använda bälte samt få fler ungdomar i A-traktor och mopedbil att sätta på sig bälte. Genom att få målgrupperna för projektet att reflektera över och blir mer riskmedvetna om vad konsekvenserna kan bli vid en kollision om man saknar bälte.

5 Syfte med projektet

Beskriv syftet med projektet. Vilket problem alternativt behov har ni identifierat?

Syftet med projektet är att få fler att använda bälte och uppmärksamma farorna vid en kollision om man inte använder bälte. Projektet är inriktat på två grupper som särskilt utmärker sig med att inte använda bälte enligt studier, resenärer i kollektivtrafiken och ungdomar i A-traktorer och mopedbilar.

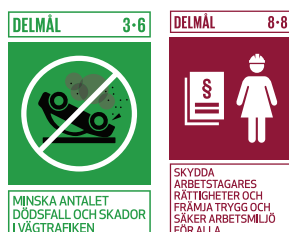
Syftet är också att göra en översyn över hela projektupplägget och kommunikationsplattformen kring åtgärder kopplade för att öka bältesanvändning. Ett viktigt led i detta är att kvalitetssäkra den utrustning som används runt om i Sverige. Nya säkerhetsföreskrifter har släppts för utrustning som är rörlig och som används av allmänheten, hit hör både vältebilar och krocksläddar.

Efter samtal med flera trafikövningsplatser och NTF förbund kan vi konstatera att ingen av oss trafiksäkerhetsaktörer har uppmärksammat förändringen och det nya regelverket. Detta gör att vi från MHF har för avsikt att bjuda in NTF och aktuella trafikövningsplatser för att gemensamt ta fram det underlag som krävs när det gäller säkerhetsföreskrifter, egenkontrollprogram, servicemanualer och löpande dokumentation samt förvaring av dokumentation mm som är kopplade till nya kraven och till den utrustning som används runt om i Sverige. Aktuell utrustning som omfattas är samtliga vältebilar och alla krocksläddar som används inom körkortsutbildningar och inom olika trafiksäkerhetsaktiviteter.

Vi har för avsikt att inom detta projekt ansvara för framtagning av ramar, mallar och kvalitetsmanualer samt underlag för redovisande dokumentation som våra lokala avdelningar, MHF regioner, NTF förbund och Trafikövningsplatser kan nyttja och använda för att kvalitetssäkra sin egen utrustning och verksamhet. Löpande dokumentation och uppföljningar samt besiktningar och inspektioner måste där efter ske enligt rutin utav var juridisk enhet och omfattas därför inte av denna ansökan.

Det övergripande syftet med projektet är att öka användandet av säkerhetsbälte.

Ökat användande av skyddsutrustning så som säkerhetsbälte är en viktig del att uppfylla regeringens etappmål för vägtrafiken med en halvering av antalet omkomna samt en minskning av allvarligt skadade med minst 25% till 2030. Detta ligger också i linje med FN-resolutionen Agenda 2030 ex delmål 3.6 delmål 8, delmål 11.



I förlängningen handlar det om att minska skadeverkingarna i samband med en kollision.

Genom att minska risken för att någon omkommer eller skadas i samband med olyckor genom ökat användande av säkerhetsbälte bidrar detta projekt också till hållbarhet inom områdena.



Mål 5 Jämställdhet utifrån att det är stor skillnad på användandet av säkerhetsbälte mellan män och kvinnor främst i A-traktorer men också inom användandet i vanliga fordon. Detta projekt har också påverkan på mål 11,2 Hållbara städer och samhällen genom att fler väljer att åka kollektivt så ökar tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla som åker kollektivt. Ett hot för att uppnå mål 11,2 är att användandet av säkerhetsbälte inom kollektivtrafiken är idag mycket låg vilket får förödande konsekvenser när väl en olycka sker.

6 Projekts resultatmål

Beskriv projektets mål, vilket resultat ni vill uppnå med projektet. Målet bör vara mätbart.

*Ett mål är att få igång det systematiska säkerhetsarbetet för egenkontroll och "besiktning" av alla rörlig utrustning så som vältebilar och krocksläddar. Detta genom framtagning av kvalitetsmanualer, rutiner, dokumentation, och redovisande dokument för samtlig utrustning som används inom MHF:s verksamheter, NTF och Trafikövningsplatser. Om detta arbete inte startar upp är risken stor att verksamheten beläggs med vite var gång utrustningen används.

*Målet är att hitta bredare sätt att kommunicera om varför det är viktigt att använda bälte med främst inriktning på två målgrupper – bussresenärer och ungdomar i A-traktor och mopedbil.

*Målet är att MHF:s funktionärer ska göra 70 aktiviteter runt om i landet, då de besöker busstationer, resecentrum eller andra träffar som ex festivaler, olika motorarrangemang mm.

*Ett mål är att informera ungdomar som kör A-traktorer och mopedbilar om vikten av att använda bälte. MHF kommer besöka sju motorträffar runt om i Sverige.

*Ett mål är att genom en informationskampanj i MHF:s digitala kanaler nå 20 000 personer i målgruppen – motorburna ungdomar.

7 Projektets effektmål

Vilka effekter avser ni att ert projekt kommer att leda till och hur bidrar det till de transportpolitiska målen? Effekten ska ha en riktning till exempel öka, minska, stärka eller motverka.

Projektets effektmål är att få fler resenärer i kollektivtrafiken att använda bälte samt att få fler ungdomar i A-traktor och mopedbil att sätta på sig bälte. Genom att få målgrupperna för projektet att reflektera över och blir mer riskmedvetna om vad konsekvenserna kan bli vid en kollision om man saknar bälte. Det övergripande målet är att färre personer ska skadas allvarligt eller dödas i vägtrafiken för att de inte använder bälte.

Ett av de transportpolitiska målen är att ingen ska dö eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Därför är det viktigt att få fler att använda bälte, för att ett bilbälte skyddar även i låga hastigheter en trafikant från att skadas allvarligt vid en trafikolycka. Om fler använder bälte kommer andelen som skadas eller omkommer i vägtrafiken att minska.

Om man kan förebygga att människor får allvarliga skador vid en trafikolycka genom att man får trafikanter att använda bälte i större utsträckning, då kan man förebygga hälsoproblem och skador till följd av trafikincidenter.

Ett effektmål är att undvika vite och sanktionsavgifter samt stopp i löpande informationsarbetet där vältebilar och krocksläddar används.

8 Målgrupp

Beskriv projektets målgrupp. Förklara också varför ni vill nå just den målgruppen. Ange även hur många inom målgruppen ni tror er kunna nå.

Projektet har två prioriterade målgrupper, som sticker ut i statistiken när det gäller att använda bälte, det vill säga att det är lägre bältesanvändning än i övriga trafikantgrupper. Den ena målgruppen är ungdomar i A-traktorer och mopedbilar. Den andra målgruppen är resenärer i bussar där det finns lagkrav på bälte. Nå minst 35 000 personer via våra lokala genomförande.

När det gäller framtagning av kvalitets material kopplat till det systematiska säkerhetsarbetet runt vältebilar och krocksläddar är målsättningen att involvera och nå samtliga ansvariga för denna typ av utrustning i hela Sverige oavsett organisation.

9 Projektbeskrivning

Beskriv projektet och dess genomförande för att nå projektets mål.

Projektets syfte är att få fler att använda bälte och uppmärksamma farorna vid en kollision om man inte använder bälte. Projektet är inriktat på två grupper som särskilt utmärker sig med att inte använda bälte enligt studier, resenärer i kollektivtrafiken och ungdomar i A-traktorer och mopedbilar.

Trots att det är lag för passagerare att använda bälte i bussar som kör i linjetrafik, så visar en ny studie från Folksam, att endast 17,6 procent har bälte.

Enkäter med unga förare har visat att cirka 80 procent i mopedbilar alltid har bälte på sig, jämfört med endast cirka 40 procent i A-traktorer.

Trots att mätningar visar att i stort sett alla bilister i Sverige använder bälte, är det en tredjedel av de som omkommer i trafikolyckor som saknar bälte. Det visar Trafikverkets djupstudier. Vi har fått oroande indikationer om att andelen omkomna i dödsolyckor som saknar bälte nu har ökat ytterligare, enligt färsk statistik. Därför anser MHF att det är angeläget att ta ett omtag i frågan och arbeta med att påverka svenskars attityder kring bältesanvändning.

Projektets mål är:

*Att hitta bredare sätt att kommunicera om varför det är viktigt att använda bälte med främst inriktning på två målgrupper – bussresenärer och ungdomar i A-traktor och mopedbil.

*MHF:s funktionärer ska göra 70 aktiviteter runt om i landet, då de besöker busstationer, resecentrum eller andra träffar som ex festivaler, olika motorarrangemang mm.

*MHF ska informera ungdomar som kör A-traktorer och mopedbilar om vikten av att använda bälte. MHF besöker då sju motorträffar runt om i Sverige.

*Ett mål är att genom en informationskampanj i MHF:s digitala kanaler nå 20 000 personer i målgruppen: motorburna ungdomar.

Projektet har två prioriterade målgrupper, som sticker ut i statistiken när det gäller att använda bälte, det vill säga att det är lägre bältesanvändning än i övriga trafikantgrupper. Den ena målgruppen är ungdomar i A-traktorer och mopedbilar. Den andra målgruppen är resenärer i bussar där det finns lagkrav på bälte.

Uppstart av det systematiska säkerhetsarbetet kommer ske löpande med reguljär verksamhet.

Projektets aktiviteter:

*MHF tar fram informationsmaterial i digital och tryckt form. I det arbetet ingår att ta fram kampanjsidor, ett flygblad för respektive målgrupp, dekalering till buss och busskurer, innehåll till sociala medier, mm.

*MHF:s funktionärer runt om i landet genomför 70 bältesaktiviteter vid resecentrum och busstationer. Det kan handla om att informera resenärer på ett pedagogiskt sätt exempelvis med demonstration av vältebilar och krocksläddar.

*MHF:s funktionärer runt om i landet besöker sju motorträffar som riktar sig till ungdomar.

*MHF:s funktionärer kommer också att finnas på plats vid andra evenemang, som exempelvis marknader och mässor. Syftet är då att informera om vikten av bältesanvändning för alla trafikanter.

*Införa ett systematiskt säkerhetsarbete med riskanalys, dokumentation framtagning av säkerhetsrutiner och genomförande av besiktningskommissioner kommer att ske löpande under året och mallar kommer att skapas som är anpassade utifrån rådande verksamhet. Dessa mallar kommer kunna ligga till grund för den lokala organisationens egna löpande säkerhetsarbete.

Ett av de transportpolitiska målen är att ingen ska dö eller skadas allvarligt i vägtrafiken. Därför är det viktigt att få fler att använda bälte, för att ett bilbälte skyddar även i låga hastigheter en trafikant från att skadas allvarligt vid en trafikolycka.

MHF har under många år arbetat med att påverka attityderna hos trafikanter för att använda bälte och reflektera över risker i trafiken. När det gäller att informera och påverka trafikanter om vikten av att använda bälte och hur det påverkar konsekvenserna av en krock, har vältebilar och krocksläddar varit viktiga pedagogiska demonstrationsverktyg.

En krocksläddare demonstrerar hur det känns att krocka i låg hastighet (7 km/h) med bälte. En vältebil visar vad som händer om du vältar med en bil och hamnar på taket.

MHF:s erfarenhet är att många besökare som testar att åka i en vältebil eller en krocksläddare upplever att det ger en tankeställare om hur viktigt det är att använda bälte.

Projektet kommer att utvärderas genom att MHF:s funktionärer svarar på en utvärderingsenkät. När det gäller det systematiska säkerhetsarbetet kommer en speciellt riktad enkät att genomföras till de som inom och utanför MHF organisation lokalt är ansvarig för den utrustning som används lokalt.

9.1 Projektets aktiviteter

Beskriv vilka konkreta aktiviteter ni ska genomföra.

*I projektet bildas en arbetsgrupp som består av MHF:s projektansvarig, projektledare och MHF-funktionärer. Arbetsgruppen gör en projektplan.

*MHF tar fram informationsmaterial i digital och tryckt form. I det arbetet ingår att ta fram kampanjsidor, ett flygblad för respektive målgrupp, dekalering till buss och busskurer, innehåll till sociala medier.

*MHF:s funktionärer runt om i landet genomför 70 bältesaktiviteter vid ex resecentrum och busstationer. Det kan handla om att informera resenärer på ett pedagogiskt sätt exempelvis med demonstration av vältebilar och krocksläddar.

*MHF:s funktionärer runt om i landet besöker sju motorträffar som riktar sig till ungdomar.

*MHF:s funktionärer kommer också att finnas på plats vid andra evenemang, som exempelvis marknader och mässor. Syftet är då att informera om vikten av bältesanvändning för alla trafikanter. Då nya studier visar att en hög andel av de som omkommer i trafikolyckor saknar bälte och att det finns tendenser till att den andelen ökat ytterligare.

*MHF:s funktionärer kommer att fylla i en utvärderingsenkät av varje aktivitet.

*Ta fram underlag för det systematiska säkerhetsarbetet för att uppfylla dagens krav för att få använda vältebilar och krocksläddar.

10 Tidplan

Beskriv tidplanen för projektets aktiviteter.

Februari-mars

*I projektet bildas en arbetsgrupp som består av MHF:s projektansvarig, projektledare och MHF-funktionärer. Arbetsgruppen gör en projektplan. MHFs lokalt ansvariga funktionärer för vältebilar och krocksläddar samt externt ansvariga för motsvarande utrustning inom NTF och trafikövningsplatser med flera bjuds in i processen med det systematiska säkerhetsarbetet.

Februari-mars

*MHF tar fram informationsmaterial i digital och tryckt form. I det arbetet ingår att ta fram kampanjsidor, ett flygblad för respektive målgrupp, dekalering till buss och busskurer, innehåll till sociala medier.

Processen med det systematiska säkerhetsarbetet fortgår

2024 april-oktober

*MHF:s funktionärer runtom i landet genomför 70 bältesaktiviteter vid resecentrum och busstationer. Det kan handla om att informera resenärer på ett pedagogiskt sätt exempelvis med demonstration av vältebilar och krocksläddar.

*MHF:s funktionärer runtom i landet besöker sju motorträffar som riktar sig till ungdomar.

*MHF:s funktionärer kommer också att finnas på plats vid andra evenemang, som exempelvis marknader och mässor. Syftet är då att informera om vikten av bältesanvändning för alla trafikanter. Då nya studier visar att en hög andel av de som omkommer i trafikolyckor saknar bälte och att det finns tendenser till att den andelen ökat ytterligare.

*Utkast på mallar och dokumentation för det systematiska säkerhetsarbetet med de tekniska hjälpmedlen presenteras till ansvariga för vältebilar och krocksläddar inom och utom MHF organisationen.

Maj 2024-januari 2025

*En informationskampanj genomförs i MHF:s digitala kanaler under hela projektperioden som riktar sig till motorburna ungdomar. Det handlar om att ta fram en kampanjsida, ett flygblad med en QR-kod, producera innehåll till sociala medier – i form av inlägg och korta videoklipp (reels/shorts).

*MHF tar fram en webbsida med information om varför det är viktigt att använda bälte som bussresenär, ett flygblad och dekalering till bussar och busskurer. Två insändare tas fram som centralt, som MHF:s funktionärer kan skicka ut lokalt och regionalt.

januari-februari 2025

*Intern rapportering och utvärdering. Lokala mallar skall vara klara och det lokala systematiska säkerhetsarbetet skall ha kommit igång.

11 Organisering och bemanning

Beskriv hur ni ska organisera projektet. Beskriv kortfattat roller och ansvar samt hur ni ska lösa bemanningen i projektet

Projektet leds av den interna projektarbetsgruppen som består av Tomas Jonsson (projektansvarig) tillsammans med projektledarna Anna Welleman samt 2 av våra regionala projektledare utöver dessa är också Kim Fagerholm, MHF-Ungdom delaktig. Kim Fagerholm har ett brett kontaktnät inom motorburen ungdom och har sakkunskap om trafiksäkerhetsfrågor som rör ungdomar, exempelvis om A-traktorer.

Våra 2 regionala projektledare har mycket stor erfarenhet av MHFs lokala arbete kring vältebilar och krocksläddar där de gemensamt har mer än 30 års erfarenhet av lokalt utförd verksamhet kring säkerhetsbälte.

Projektet genomförs i samarbete med sju regionala samordnare från MHF:s regioner. Samt lokalt ansvariga för teknisk utrustning inom andra inbjudna trafiksäkerhetsorganisationer och utbildningsorgan. MHF arbetar med grafisk design och digital kommunikation.

Tomas Jonsson som har stor erfarenhet som VD på MHF Test Lab tillsammans med Anna Welleman har som testledare i MHF test lab stor erfarenhet av framtagning av kvalitetsdokumentation och kommer att hålla ihop arbetet både med det systematiska säkerhetsarbetet och leda projektet i sin helhet.

12 Geografisk omfattning

Ange var i landet projektet ska genomföras, nationellt, län, kommuner osv.

*Projektet genomförs nationellt, regionalt och lokalt. MHF har sju regioner runt om i landet, samtliga MHF-regioner kommer att vara delaktiga i projektet och genomföra bältesaktiviteter.

*Andra trafiksäkerhetsorganisationer så som NTF och trafikövningsplatser inbjuds att medverka i de kunskapshöjande delarna med systematiskt säkerhetsarbete kopplat den tekniska utrustningen.

13 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur projektet och dess mål kommer att följas upp och utvärderas och vilken metod som kommer att användas. Redogör vilka mått/indikatorer som kommer att användas. Om nuläge finns kring mätten/indikatorerna, ange även det.

*När MHF:s funktionärer runt om i landet har genomfört sina aktiviteter på ex resecentrum och busstationer samt motorträffar för ungdomar, kommer funktionärerna att fylla i en utvärderingsenkät för varje aktivitet. Utvärderingsenkäterna kommer sedan att sammanställas.

*Informationskampanjen i MHF:s digitala kanaler kommer att utvärderas och mätas genom statistik för antalet besökare på kampanjsidorna, spridning och räckvidd på sociala medier (interaktioner, visningar, följare).

*Utvärderingarna kommer att sammanställas i en rapport.

*Utvärderingsrapporten kommer att ligga till grund för hur vi kan jobba vidare med området att få fler att använda bälte och uppmärksamma farorna vid en kollision om man inte använder bälte och hitta fler sätt att kommunicera budskapet på.

14 Samarbetsparter i projektet

Samarbetar er organisation med andra aktörer i projektet? Ja Nej

Om JA, ange med vilka och på vilket sätt arbetet är utformat

Vi har en förhoppning om att i projektet med Sveriges Bussföretag och regionala kollektivtrafiknämnder.

15 Riskanalys och riskhantering

Risker och motstånd mot projekt kan finnas t ex på samhälls-, organisations- och individnivå. Beskriv vilka typer av interna/externa riskfaktorer som kan äventyra måluppfyllelsen. Beskriv hur ni tänker hantera de identifierade riskerna.

15.1 Riskanalys/riskfaktorer

1. Personal slutar i projektet

Det är relativt lätt för ny personal att sätta sig in i projektet. Projektet kan bli lite försenat i tid. Projektansvarig och projektledare kommer att göra en tydlig plan för hur projektet ska genomföras och dokumentera löpande under processen, för att det ska vara lätt för en nyanställd att sätta sig in i projektet.

2. Lågt engagemang hos MHF:s funktionärer

Det risken är inte särskilt stor, då våra funktionärer har ett stort engagemang i våra hjärtefrågor, som att informera trafikanter om vikten av använda bälte och andra trafiksäkerhetsfrågor.

3. Verksamheten beläggs med vite eller sanktionsavgift

Det risken är stor om inte det systematiska säkerhetsarbetet utgår från gällande föreskrifter och kompletteras med rutiner och egenkontroller samt dokumentation av utförda åtgärder och genomförda riskbedömningar.

15.2 Plan för att hantera eventuella risker

Se föregående svar på 15.1

16 Budget

Ange projektets budget. I kolumnen Sökt belopp från Trafikverket anger ni vad ni söker från Trafikverket för de olika delarna av projektet. I kolumnen Projektets förväntade totala kostnader anger ni totalsumman för projektets olika delar, både den del som ni söker finansiering för hos Trafikverket och de delar som ni beräknar att ni kan finansiera på något annat sätt. Budgeten ska överensstämma med de planerade aktiviteterna och minst delas upp i budgetposter enligt tabellen. Bifoga även separat detaljerad budget om ni bedömer att det behövs.

Se de Generella villkoren om vad respektive kostnadspost får innehålla.

Kostnadsposter <i>Personer/funktioner</i>	Sökt belopp från Trafikverket			Projektets förväntade totala kostnader	Ange vad som ingår i kostnadsposten
	Timpris		Antal timmar		
	Personal-kostnad	OH-kostnad			
Projektansvarig	570	114	200	136 800	136 800
Projektledare 1	440	88	260	137 280	137 280
Kommunikatör	400	80	200	96 000	96 000
7 regionala samordnare	350	70	720	302 400	302 000
Sakkunnig ungdom	440	88	120	63 360	63 360
Administratör	440	88	90	47 520	47 520
			Summa	783 360	
Övriga kostnadsposter	Belopp				
Lokala funktionärer	126 000			126 000	Aktivitetskostnader, resekostnader och förtäring
Transport av vältebil och krocksläde	115 000			115 000	
Tryckkostnader	50 000			50 000	Tryckkostnader material, frakt till lokalavdelningar (två flygblad, dekaler till bussar och busskurer.)
Extern rådgivning	45 000			45 000	Konsultation av extern rådgivare för systematiska skyddsarbete samt uppföljning, riskbedömning och dokumentation.
Anpassning	110 000			110 000	Anpassning av befintliga vältebilar så att de uppfyller ny krav rörande skyddsutrustning, nödstopp mm
Revisionskostnader	30 000			30 000	
Webbinarium	30 000			30 000	Utbildning funktionärer
Summa	1 289 360			1 289 360	

Antal planerade ideella timmar	1155
--------------------------------	------

16.1 Kommentarer om budgeten

Ange här eventuella kommentarer och förtydliganden om budgeten.

16.2 Andra finansörer

Om ni för projektet har andra finansörer för delar av projektet ska ni ange namn och beviljat belopp alternativt sökt belopp.

Nej

17 Kunskapsläge

Beskriv vad ni känner till som gjorts tidigare inom området och redovisa vad din organisation gjort tidigare inom samma område. Slutrapporter från eventuellt tidigare genomförda projekt inom området, utförda av sökanden, kan bifogas ansökan.

Bältesanvändningen bland bilister i Sverige är generellt sett hög. 97,9 procent av de svenska bilisterna använder bälte, visar mätningar. Trots att mätningar visar att i stort sett alla bilister i Sverige använder bälte, är det en tredjedel av de som omkommer i trafikolyckor som saknar bälte. Det visar Trafikverkets djupstudier. Vi har fått indikationer om att andelen omkomna i vägtrafiken som saknade bälte vid kollisionen har ökat, enligt den senaste statistiken.

Den som åker buss i linjetrafik ska enligt lagen använda bälte. Folksam har under 2023 gjort en ny studie där man har gjort en mätning av hur många av passagerarna som använder bälte i buss. I genomsnitt använder 17,6 procent av svenskarna i mätningen bälte när de åker buss.

Bältesanvändning i buss kan bidra till att reducera antalet dödade och svårt skadade resenärer i samband med bussolyckor. Det skriver forskarna i rapporten Bältesanvändning i buss Nationella och regionala perspektiv (2019) som gjorts av Cajoma Consulting.

Bältet skyddar busspassagerarna på flera sätt. Vid en kollision eller vältning kan inte den bältade passageraren kastas omkring i bussen och skada sig själv eller andra passagerare. Bältade passagerare riskerar inte att hamna utanför bussen och, i värsta fall, under en vältande buss.

Idag finns det inget krav på att använda bälte i A-traktor. Vad gäller mopedbilar så måste man använda hjälm, om man inte använder bälte. Enkäter med unga förare har visat att cirka 80 procent i mopedbilar alltid har bälte på sig, jämfört med endast cirka 40 procent i A-traktorer.

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har gjort krocktester med A-traktorer och mopedbilar med skrämmande resultat. VTI:s tester visade att utan bilbälte kan det vara kört även i långsamtgående fordon. Oavsett bilmodell och hastighet – att inte ha bälte på sig kan vara förenat med fara för livet, menar forskarna på VTI.

MHF har under många arbetat med att påverka attityderna hos trafikanter för att använda bälte och reflektera över risker i trafiken. När det gäller att informera och påverka trafikanter om vikten av att använda bälte och hur det påverkar konsekvenserna av en krock, har vältebilar och krocksläddar varit viktiga pedagogiska demonstrationsverktyg. Vår erfarenhet är att många besökare som testar att åka i en vältebil eller en krocksläddare upplever att det ger en tankeställare om hur viktigt det är att använda bälte. MHF:s funktionärer har under lång tid använt vältebilar och krocksläddar.

MHF:s funktionärer har tidigare erfarenhet av att arbeta för bättre bältesanvändning i bussar och har gjort flera insatser på området.

18 Användning och spridning av resultatet

Beskriv hur projektresultaten och erfarenheterna från projektet kommer att dokumenteras, tas till vara inom organisationen och spridas vidare till andra aktörer.

*Projektet kommer att utvärderas genom att när MHF:s funktionärer runt om i landet har genomfört sina aktiviteter på resecentrum och busstationer samt motorträffar för ungdomar, kommer funktionärerna att fylla i en utvärderingsenkät för varje aktivitet. Utvärderingsenkäterna kommer sedan att sammanställas.

*Informationskampanjen i MHF:s digitala kanaler kommer att utvärderas och mätas genom statistik för antalet besökare på kampanjsidorna, spridning och räckvidd på sociala medier (interaktioner, visningar, följare).

*Utvärderingarna från aktiviteterna och resultatet av den digitala kampanjen kommer att sammanställas i en rapport.

*Utvärderingsrapporten kommer att spridas och diskuteras internt inom MHF.

*Utvärderingsrapporten kommer att ligga till grund för hur vi kan jobba vidare med området att få fler att använda bälte och uppmärksamma farorna vid en kollision om man inte använder bälte och hitta fler sätt att kommunicera budskapet på.

*Erfarenheter och resultat från projektet kommer att spridas i MHF:s digitala kanaler genom egenproducerat innehåll i sociala medier, genom TV-inslag och pressmeddelanden samt insändare. Projektets resultat kommer också att rapporteras om i artiklar i MHF:s regionala tidskrifter samt även i Trafikdax som sänds på lokal TV. Trafikdax når ut till 4,2 miljoner hushåll i Sverige.

*Resultatet av projektet kommer att ligga till grund för hur vi kan jobba vidare med området att få fler att använda bälte och uppmärksamma farorna vid en kollision om man inte använder bälte och hitta fler sätt att kommunicera budskapet på. Vi kommer att använda och sprida resultatet i nya projekt.

19 Vidmakthållande av projektet

Beskriv om planer finns för projektets vidmakthållande, till exempel att effekterna av projektet blir bestående och kan övergå i reguljär verksamhet.

Projektet Riktade insatser för ökad bältesanvändning och bättre säkerhetstänk hos prioriterade grupper kommer att bli ett viktigt projekt i MHF:s arbete för att påverka trafikanter att använda bälte och reflektera över och blir mer riskmedvetna om vad konsekvenserna kan bli vid en kollision om man saknar bälte. Projektet kommer att ge MHF bredare sätt att kommunicera om varför det är viktigt att använda bälte med främst inriktning på två målgrupper – bussresenärer och ungdomar i A-traktor och mopedbil.

Erfarenheter, information och resultat från projektet kan användas i MHF:s övriga påverkansarbete och utåtriktade insatser och framtida projekt.

20 Övrigt

21 Bilagor


Med denna ansökan ska bifogas:

Aktuellt registerutdrag från Skatteverket (högst en månad gammalt)	Bilaga nr: 1
Organisationens aktuella stadgar	Bilaga nr: 2
Justerat protokoll från det senaste årsmötet	Bilaga nr: 3
Justerat protokoll som visar vem eller vilka som valts till organisationens firmatecknare	Bilaga nr: 4

Senaste årsberättelse/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5
Senaste årsredovisning/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5
Revisionsberättelse 2022	Bilaga nr: 6
	Bilaga nr:

Denna ansökan undertecknas av personer som har rätt att företräda sökande organisation (behörig firmatecknare).

Genom att underteckna intygar vi att lämnade uppgifter är riktiga samt försäkrar att projektbidraget kommer att användas enligt de uppgifter som vi lämnat.

Namnteckning firmatecknare 	Namnteckning firmatecknare
Namnförtydligande Annette Fagerholm Ahlholm	Namnförtydligande
Ort och datum Årsta 2024-12-04	Ort och datum
Telefon 070-350 54 22	Telefon

Upplysningar

Ansökan med bilagor skickas i första hand till:

E-post: trafikverket@trafikverket.se samt stod.ideella@trafikverket.se

Alternativt till

Postadress: Trafikverket
Ärendemottagningen
Projektbidrag
Box 810
781 28 Borlänge

Ansökningar som inte har bifogat kravställda bilagor, kommer INTE att tas vidare för bedömning.

Eventuella frågor ställs till e-post: stod.ideella@trafikverket.se