

2023-04-14

Ansökan om projektbidrag

1 Grunduppgifter

Projektansvarig organisation (ekonomiskt och juridiskt ansvarig)

Organisation Motorförarnas Helykterhetsförbund	Organisationsnummer 802002-3399	
Firmatecknare Annette Fagerholm Ahlholm	Firmatecknarens e-postadress annette.fagerholm.ahlholm@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Webbplats www.mhf.se	År när organisationen bildades 1926	
Plusgirokonto	Bankgirokonto 330-2627	

Projektansvarig

Förnamn- och efternamn Tomas Jonsson	E-postadress Tomas.jonsson@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon 08-555 765 74	Mobiltelefon 070-564 37 36	

2 Projektuppgifter

Projektnamn Lokalt aktionspaket för ökad nykter och drogfri trafik. En del av den brottsförebyggande verksamheten i kommunerna		
Planerat startdatum för projektet (åååå-mm-dd) 3 juli 2023		Planerat slutdatum för projektet (åååå-mm-dd) 15 juni 2024
Ansökt belopp (kr) 1 275 600	Är projektet fortsättning på tidigare beviljat projekt? Ja <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/>	Projektet planeras genomföras X Nationellt X Regionalt X Lokalt
Projektet syftar till att bidra till det/de transportpolitiska målet/målen för: (rangordna 1-4 vid flera)		
1 Säkerhet <input type="checkbox"/>	Miljö <input type="checkbox"/>	Tillgänglighet <input type="checkbox"/>
2 Hälsa <input type="checkbox"/>		

Projektledare (om annan än projektansvarig)

Förnamn- och efternamn Pernilla Morrone	E-postadress pernilla.morrone@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon	Mobiltelefon 0720704396	

Revisor*

Förnamn- och efternamn Martin Nääs	Titel* Auktoriserad revisor
Företag/enhet Öhrlings Pricewaterhousecoopers	Telefon
E-postadress martin.naas@pwc.com	Mobiltelefon 072-9952462

* Revisorsintyg ska lämnas vid slutredovisning. Vid bidrag under fem (5) prisbasbelopp (262.500 kronor år 2023) räcker det med föreningens valda revisor. Vid bidrag större än fem (5) prisbasbelopp (262.500 kronor år 2023) ska revisorn vara godkänd eller auktoriserad av Revisorsnämnden.

3 Grundläggande krav

Vår organisation:		
Föreningen arbetar enligt föreningens stadgar i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Är registrerad hos Skatteverket med bolagsform ideell förening.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Respekterar demokratins idéer i vår verksamhet, inklusive jämställdhet och förbud mot diskriminering.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har haft verksamhet i Sverige i minst två år före den här ansökan om bidrag.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har inga skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten, är inte i likvidation, rekonstruktion eller försatt i konkurs.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har kapacitet att genomföra projektet.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej

3.1 Demokrati

Finns det uppgifter om er organisation eller medlemsorganisationer, ur demokratihänseende, som ni tror har betydelse för vår bedömning av ert ärende?

Det kan exempelvis handla om att er organisation eller någon av era medlemsorganisationer ifrågasatts i debatt eller nyhetsartiklar i etablerad dags- eller kvällspress utifrån demokratisk synvinkel under de 3 senaste åren. Det kan också handla om uppgifter från medlemmar i organisationen om brister utifrån demokratins idéer, däribland jämställdhet och förbud mot diskriminering.

Om Ja, beskriv vad det handlade om och hur ni ställer er till dessa uppgifter.

Nej

3.2 Kapacitet

Har er organisation kapacitet att genomföra projektet?

Om ni inte har beviljats ett projektbidrag av Trafikverket de senaste tre åren, vänligen beskriv er ekonomiska, administrativa och operativa kapacitet.

MHF har kapacitet att genomföra projektet, och vi har beviljats projektbidrag från Trafikverket varje år under de senaste tre åren.

4 Sammanfattning av projektet

Ge en kort (cirka 10-15 rader) beskrivning av projektet, vad syftet är och vilken nytta/effekt som förväntas.

MHF vill öka det lokala engagemanget för en nykter och drogfri trafik. Idag finns mycket goda exempel på effektiva metoder för att förhindra och förebygga brott kopplat till alkohol, droger och trafik. Sveriges kommuner är en viktig part när det gäller att jobba med trafiksäkerhet och brottsförebyggande åtgärder. Kommunens engagemang är också en förebild för det lokala näringslivet på orten.

Vi vill med hjälp av våra lokala funktionärer och medlemmar genomföra en nulägesanalys i alla Sveriges kommuner för att se vilka som inte infört alkohols fullt ut, eller arbetar förebyggande för att minska risken för återfall av rattfulla förare genom arbetsmetoden SMADIT. Vi vill också passa på att stimulera till att kommunen lyfter frågan om alkohol, droger och trafik på skolschemat genom att använda Trafikverkets nya material anpassat för så väl högstadium som gymnasium.

Med detta projekt vill vi testa ett helt nytt kommunikationssätt. Vi kommer att utbilda våra lokala funktionärer och med stöd och hjälp av våra regionala och centrala projektledare kommer de att genomföra ett riktat aktionspaket bestående av fyra viktiga beståndsdelar. En lokal förstudie, ett kommunikationspaket, ett aktionspaket samt uppföljning, support och stödfunktion.

Förstudie

Här går vi lokalt igenom samtliga Sveriges kommuners förebyggande arbete för en nykter och drogfri trafik. Vi utgår från vad som tidigare har gjorts inom de åtgärds paket som ännu inte är införda. Dessa åtgärds paket kommer vi att kommunicera på den lokala orten. Har exempelvis en kommun redan infört arbetsmetoden SMADIT kommer vi inte att ta upp den utan fokusera på införande krav på alkoholås och skolmaterial.

Lokal kommunikation

Här tar vi fram lokala insändare, reels för sociala medier samt debattunderlag och lokala anslag anpassade för kommunala Facebook-grupper. Dess innehåll har bärighet på våra tre olika åtgärds paket och publiceras för att skapa en allmän lokal opinion för de åtgärds paket som vi vill se införda i kommunen. MHF kommer att lokalt skicka ut ett pressmeddelande varje gång ett medborgarförslag lämnats in.

Aktionspaket

Här går vi bokstavligen från ord till handling med hjälp av våra lokala medlemmar och funktionärer, där vi skapar ett eller flera medborgarförslag, eller motsvarande, som riktas till kommunens högsta ledning gällande våra tre olika åtgärds paket för ökad nykter trafik och minskade trafikbrott. Avsändare i medborgarförslaget är vår lokala MHF-avdelning i de fall där kommunen accepterar medborgarförslag från föreningar. I flera fall så accepterar kommunen bara medborgarförslag från folkbokförda kommuninvånare. I de fall så blir våra lokala funktionärer på orten den som skriver under förslaget.

Uppföljning

I samband med uppföljning så noteras resultatet och kommunens synpunkter och svar på det inlämnade medborgarförslaget dokumenteras inför slutrapporten. I samband med ev. beslut om införande av alkoholås erbjuds även kommunen extra professionellt stöd och hjälp via vårt andra projekt - Konsumentstöd och konsultation alkoholås och alkomätare i trafiken, (OBS finansiering och redovisning av den del hamnar då i projektet med konsumentstöd och konsultation och belastar inte denna projekts budget.

5 Syfte med projektet

Beskriv syftet med projektet. Vilket problem alternativt behov har ni identifierat?

Syftet med projektet är att få Sveriges kommuner att ställa krav på alkoholås och att besluta om alkoholås i egna och upphandlade transporter samt övertyga kommunerna om att införa SMADIT som arbetsverktyg för att minska risken för återfall inom rattfylleri. Vi vill också att kommunen skall jobba förebyggande med alkohol, droger och trafik i skolan. Det är också viktigt att stärka kommunernas arbete med trafiksäkerhet som ett led i att uppfylla regeringens etappmål för vägtrafiken med en halvering av antalet omkomna samt en minskning av allvarligt skadade med minst 25% till 2030. Detta ligger också i linje med Agenda 2030 delmål 3.6 enligt FN-resolutionen.

Det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet och brottsförebyggande arbetet ser olika ut i Sveriges 290 kommuner. Vi har identifierat flera vita fläckar där man ännu inte upptäckt fördelen med att jobba förbyggande för att eliminera förekomsten av berusade och påverkade förare inom kommunen. 2022 tillfrågade vi 90 kommuner om de ställt krav på alkoholås. Enbart 50% ställde då krav på alkoholås vid köp av nya fordon. 30% uppgav att de inte hade några alkoholås alls. Enbart 113 av sveriges kommuner använder metoden SMADIT.

I detta projekt vill vi lyfta upp flera goda initiativ som har bärighet på trafiksäkerhet men är också en viktig del i det brottsförebyggande arbetet i en kommun.

6 Projekts resultatmål

Beskriv projektets mål, vilket resultat ni vill uppnå med projektet. Målet bör vara mätbart.

Vårt mål är att vi via våra lokala avdelningar ska uppvakta samtliga Sveriges kommuner som saknar någon eller fler av de åtgärder som vi redovisat i den här ansökan. Detta bör kunna ske inom en treårsperiod. Där efter kommer vi att dokumentera utfallet. Innan vi startar har vi också gått igenom utgångsläget för att veta vem och vilka vi ska uppvakta med medborgarförslag eller likande åtgärder.

Resultatmål

- Målet är att 100% av kommunerna ska ha fått förslag och påverkan via lokala mediekanaler och medborgarförslag att införa alkoholås senast 2026.
- Målet är att 100% av Sveriges kommuner ska ha fått förslag och påverkan via lokala mediekanaler och medborgarförslag att införa SMADIT som metod senast 2026
- Målet är att samtliga kommuner ska ha tagit upp frågan om att införa utbildningsmoment om alkohol, droger och trafik som en del i sin ordinarie verksamhet senast 2026.

Ett övergripande mål är att de åtgärds paket som vi föreslår ska finnas med som en viktig del i den lägesbild och åtgärdsplan som Sveriges kommuner står i begrepp om att upprätta inför den nya lagen om brottsförebyggande verksamhet som träder i kraft den 1 juli 2023.

7 Projektets effektmål

Vilka effekter avser ni att ert projekt kommer att leda till och hur bidrar det till de transportpolitiska målen? Effekten ska ha en riktning till exempel öka, minska, stärka eller motverka.

- Målet är att 100% av Sveriges kommuner ska motverka och förebygga påverkad körning inom kommuners verksamhet samt tidigt öka upptäcktsrisken för att identifiera ett missbruk. Detta genom att ha tagit beslut om införande av alkoholås vid upphandling av transporter, i egna fordon samt i kommunalägda bolags fordon innan utgången av 2026.
- Målet är att 100% av Sveriges kommuner ska ensamma eller i samverkan med en grannkommun minska risken för återfall inom rattfylleri genom att ha infört metoden SMADIT senast utgången av 2026
- Målet är att flertalet landets högstadier och gymnasium skall arbeta förbyggande för att motverka att unga begår rattfylleribrott eller åker med påverkade förare. Detta genom att minst erbjuda samtliga elever att genomgå Trafikverkets nya utbildning om alkohol droger och trafik senast utgången av 2026.

8 Målgrupp

Beskriv projektets målgrupp. Förklara också varför ni vill nå just den målgruppen. Ange även hur många inom målgruppen ni tror er kunna nå.

Vår målgrupp är Sveriges 290 kommuner. Ca 50 % av dessa saknar idag en eller flera av de åtgärder som vi vill införa. Vi tror oss kunna nå merparten av dessa under närmaste året, dock senast 2026.

Kommunen är oftast en av de största arbetsgivarna på medelstora och mindre orter. Genom att föregå med gott exempel kommer kommunens positiva agerande att även kunna smitta av sig till det övriga näringslivet och organisationer på orten.

9 Projektbeskrivning

Beskriv projektet och dess genomförande för att nå projektets mål.

Den 1 juli 2023 träder den nya lagstiftningen i kraft där Sveriges kommuner får ett speciellt utpekat ansvar då kommunen ska bidra till att samhällets samlade brottsförebyggande arbete bedrivs på ett effektivt sätt. Kommunen får ansvar för samordningen av det brottsförebyggande arbetet. En viktig del i det utgår från den lägesbild och åtgärdsplan som Sveriges kommuner står i begrepp om att upprätta.

Vi vill här aktivt jobba med Sveriges samtliga kommuner som ännu inte genomfört för oss dessa prioriterade åtgärder inom alkohol, droger och trafik.

Detta projekt består av två delar:

1. MHF arbetar fram en ny metod för att påverka aktuella kommuner att ta aktiva beslut att införa flera viktiga trafiksäkerhetsåtgärder. Här ansvarar vi för fakta och sammanställning av underlag samt central projektledning och lokal och regional vidareutbildning.
2. Lokalt och regionalt ansvarar vår lokala organisation för det praktiska genomförandet och uppvaktande av aktuella kommuner.

Vi har prioriterat tre specifika åtgärder som vi vill att Sveriges kommuner ska införa:

Alkolås

Vi vill att samtliga kommuner som ännu inte fattat beslut om införande av alkolås skall fullfölja detta i samma anda som den förordning som gäller för myndigheter under regeringen. I förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar finns det krav på att alla myndigheters fordon senast den 1 januari 2025 skall vara utrustade med alkolås.

Vi vill här att Sveriges samtliga kommuner skall följa myndigheternas krav och fatta beslut om införande av alkolås i egna fordon samt som krav vid upphandling av transporter och tjänster. Detta krav bör även gälla kommunägda bolag och dess fordon.

SMADIT

En viktig del i det lokala brottsförebyggande arbetet är att undvika återfall i brott. Trafikverket, polisen och Sveriges kommuner har under flera år arbetat med metoden SMADIT – samverkan mot alkohol och droger i trafiken. Trots ett intensivt arbete under flera år uppger bara 42% av Sveriges kommuner (113 st) att man idag erbjuder SMADIT som en viktig metod för att förebygga återfall i rattfylleri. Här vill vi uppvakta de kommuner som ännu inte infört SMADIT som erbjudande för de kommuninvånare som ertappats för rattfylleri.

Trafikkunskap om alkohol och droger i trafiken

Rektor ansvarar för att ämnesövergripande kunskapsområden integreras i undervisningen i olika ämnen, exempelvis miljö, trafik, jämställdhet, konsumentfrågor, sex och samlevnad samt riskerna med tobak, alkohol och andra droger. Trafikverket lanserade den 1 februari i år ett bra material om alkohol och droger i trafiken som möter kraven i läroplanen (Lgr22) för grundskolan samt (Gy11) för gymnasieskolan. Här vill vi uppmärksamma kommunerna på att materialet finns och vi vill att de ska ta beslut om att materialet lyfts i som ett obligatoriskt inslag i den befintliga verksamheten och som en del i kommunens trafiksäkerhets- och brottsförebyggande arbete.

Medborgarförslag

En viktig faktor i detta projekt är att vi vill hitta nya möjligheter att påverka lokalt med hjälp av våra förtroendevalda funktionärer och medlemmar runt om i Sverige. Sedan några år finns möjligheten i flera kommuner att lämna in medborgarförslag som där efter behandlas av fullmäktige eller stadsdelsförvaltning.

Vi vill därför testa en ny metod för att få de kommuner som ännu inte infört delar av de tre åtgärder som vi redovisat att ta upp frågan som en del av kommuners förebyggande trafiksäkerhetsarbete men också som en viktig del i det nya brottsförebyggande arbete inom kommunen.

Vi har under förra året genomfört en enkät bland Sveriges regioner och kommuner där vi har en bra kartläggning över vilka kommuner som ännu inte fattat beslut om alkohol i någon av de delar som vi redovisat. Vi har från Folkhälsomyndigheten fått uppgifter om vilka kommuner som idag erbjuder hjälp för att förhindra återfall inom rattfylleri med metoden SMADIT. Vi hoppas också kunna få ut uppgifter från Trafikverket vilka kommuner som beställt det nya undervisningsmaterialet om alkohol droger och trafik. Utifrån dessa kartläggningar vet vi vilka kommuner vi ska uppvakta med vilka delar.

En stor del av Sveriges kommuner arbetar idag under den lagstiftning som tillkom 2007 där medborgare har rätt att inkomma med medborgarförslag. De kommuner som ännu inte har medborgarförslag har i vissa fall likande metoder för att få in förslag från ortens invånare och föreningar. Vi tänker utbilda och motivera våra medlemmar och lokala MHF funktionärer runt om i aktuella kommuner att lämna in väl underbyggda medborgarförslag om införande av en eller flera av de tre åtgärder som vi redovisat i den här ansökan. Ett medborgarförslag behandlas av kommunfullmäktige eller direkt av en stadsdelsnämnd. Om möjligheten med medborgarförslag saknas i en utpekad kommun kommer vi att överväga att via lokal politiker få dessa att lämna in motioner, ställa interpellationer eller skriftliga frågor.

När kommunfullmäktige får in ett väl underarbetat medborgarförslag remitteras oftast frågan ner till den nämnd som ansvarar för respektive del. Som ett exempel tillskriver då vår lokala funktionär kommunfullmäktige om att de skall införa alkohol i kommunens fordon samt erbjuda kommuninvånarna SMADIT men också att genomföra riktade insatser i skolan kring alkohol droger och trafik. För att förebygga påverkade förare kommer då fullmäktige att remittera frågan om alkohol till samhällsbyggnadskontoret och kommunledningskontoret för de bolag som kommunen äger. Frågan om SMADIT remitteras till socialförvaltningen och frågan om införande av skolmaterial sänds till Barn och utbildningsnämnden. Därefter bereds frågorna för beslut. Med väl underbyggt material och goda incitament som hävningar till lagrum, så som skollagen, arbetsmiljölagen och nya lagen om brottsförebyggande tror vi att frågorna kommer att behandlas ur ett trafiksäkerhetsperspektiv med ett positivt resultat. Vi tror oss ha stora chanser att nå bra framgång med denna arbetsmodell. Önskar exempelvis en kommun extra professionell hjälp och stöd i införandeprocessen av alkohol så kan vi även erbjuda detta, men då inom ett tidigare beviljat projekt – alkohol och konsultation.

9.1 Projektets aktiviteter

Beskriv vilka konkreta aktiviteter ni ska genomföra.

- Central framtagning av metod och underlag för medborgarförslag.
- Uppföljning och nuläges analys med fokus på vilka kommuner som skall uppvaktas
- Framtagning av material i form av mallar och underlag för våra lokala funktionärer
- Utbildning av våra regionala projektsamordnare i MHF-regionerna
- Utbildning av våra lokala funktionärer inom hela organisationen
- Uppvakning av kommuner och inlämnade av medborgarförslag
- Utvärdering och uppföljning av resultat

10 Tidplan

Beskriv tidplanen för projektets aktiviteter.

Juni-september 2023	Framtagning av kommunikationsplattform och mallar m.m.
Juni-september 2023	Inventering av vilka åtgärder som kommunerna saknar
Juni-juli 2023	Utbildning av regionala projektledare och lokala funktionärer
Augusti 2023 – Juni 2024	Bearbetning och uppvaktning av Sveriges kommuner
April 2024	Ansökan om fortsatt verksamhet inom projektet till Trafikverket.
Maj-juni 2024	Utvärdering sammanställning av slutrapport och framtagning av plan för fortsatt verksamhet inom projektet 2024-2026

11 Organisering och bemanning

Beskriv hur ni ska organisera projektet. Beskriv kortfattat roller och ansvar samt hur ni ska lösa bemanningen i projektet

Projektet leds av den interna projektgruppen som består av Tomas Jonsson (projektansvarig), Pernilla Morrone (projektledare), Lars-Olov Sjöström (senior advisor). Projektet genomförs i samarbete med 7 regionala samordnare. Kommunikationsgruppen består av kommunikatören Mari Haglund och Love Taylor som arbetar med grafisk design och digital kommunikation. Mellan 150 lokala funktionärer kommer aktiveras för att underteckna medborgarförslag och genomföra lokal opinionsbildning samt uppföljning.

12 Geografisk omfattning

Ange var i landet projektet ska genomföras, nationellt, län, kommuner osv.

Alla kommuner i hela Sverige kommer att omfattas fram till 2026.

13 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur projektet och dess mål kommer att följas upp och utvärderas och vilken metod som kommer att användas. Redogör vilka mått/indikatorer som kommer att användas. Om nuläge finns kring måtten/indikatorerna, ange även det.

Projektets kvantitativa mål kommer regelbundet att mätas och följas upp. Effektmålen kommer att mätas med hjälp av enkät riktad till de inom respektive förvaltning som genomfört de slutliga lokala åtgärderna. Effekten kommer inte kunna mätas fullt ut för än i utgången av 2026.

14 Samarbetsparter i projektet

Samarbetar er organisation med andra aktörer i projektet? Ja Nej

Om JA, ange med vilka och på vilket sätt arbetet är utformat

15 Riskanalys och riskhantering

Risker och motstånd mot projekt kan finnas t ex på samhälls-, organisations- och individnivå. Beskriv vilka typer av interna/externa riskfaktorer som kan äventyra måluppfyllelsen. Beskriv hur ni tänker hantera de identifierade riskerna.

15.1 Riskanalys/riskfaktorer

En risk är att kommuner inom sitt nya uppdrag lägger stort fokus på den organiserade brottsligheten och glömmer bort vardagsbrotten, så som trafikbrott mm. Här tycker vi att det finns ett kollektivt ansvar att stärka kommunerna i att även genomföra åtgärder som omfattar mängdbrotten. Glädjande är dock att de medborgarlöften som idag styr samverkan mellan polis och kommun har i mycket stor omfattning fokus på rattfyllerikontroller, hastighetsbekämpning, störande motorrundom mm. I vissa fall har medborgarlöftets innehåll till ca 70% haft fokus på trafikrelaterad brottslighet.

En risk är att det finns kommuner som inte använder sig av medborgarförslag och att de alternativ de har för att ta in synpunkter och idéer från sina kommuninvånare inte har samma genomslag som ett medborgarförslag.

En risk med denna typ av projekt är att det kan vara svårt att mobilisera lokala ideellt arbetande funktionärer då de verksamhetsavtal som finns för detta projekt inte får innehålla någon lokal stimulanspeng. Tidigare när lokala MHF-funktionärer exempelvis har medverkat i NTF:s mätprojekt har en ersättning utgått till lokala MHF avdelningen på ex 125 kr per timma från NTF för nedlagt arbete. Denna ersättning har betalats ut till den lokala MHF-avdelningen och främst varit för att täcka reskostnader och andra omkostnader som hanteras lokalt. I detta projekt har vi tagit höjd för faktiska kostnadsersättningar men mot uppvisande av kvitto inlagd i den centrala redovisningen. Detta gör att den administrativa bördan ökar och även kostnaden för administration. Det blir mera jobb för den lokala funktionären som inte ligger i linje med deras engagemang och drivkraft. En lösning skulle ju vara att betala ut en ren lön till de lokala funktionärerna. Detta strider dock mot den grundläggande stuktutren med ideellt arbetande funktionärer. Det riskerar också att skapa osämja och splittring om vissa funktionärer får betalt för vissa uppgifter och andra inte. Vi har försökt att hitta en balans där de regionala samordnarna som verkar som lokala arbetsledare kommer få en ersättning för samordningen.

15.2 Plan för att hantera eventuella risker

MHF är en stor organisation med fungerande regional och lokal organisation. Redan idag jobbar funktionärerna över kommungränserna. MHF har även ett stort förtroende hos kommunerna, då vi vid flertalet tillfällen har varit i kontakt med dem tidigare med våra frågor.

16 Budget

Ange projektets budget. I kolumnen Sökt belopp från Trafikverket anger ni vad ni söker från Trafikverket för de olika delarna av projektet. I kolumnen Projektets förväntade totala kostnader anger ni totalsumman för projektets olika delar, både den del som ni söker finansiering för hos Trafikverket och de delar som ni beräknar att ni kan finansiera på något annat sätt. Budgeten ska överensstämma med de planerade aktiviteterna och minst delas upp i budgetposter enligt tabellen. Bifoga även separat detaljerad budget om ni bedömer att det behövs.

Se de Generella villkoren om vad respektive kostnadspost får innehålla.

Kostnadsposter <i>Personer/funktioner</i>	Sökt belopp från Trafikverket			Projektets förväntade totala kostnader	Ange vad som ingår i kostnadsposten
	Timpris		Antal timmar		
	Personal-kostnad	OH-kostnad			
Projektansvarig	550	110	50	33 000	
Projektledare	550	110	320	211 300	
Senior advisor	550	110	50	33 000	
7 st regionala samordnare	350	70	1400	588 000	
Kommunikatörer	550	110	240	158 400	
Övriga kostnadsposter	Belopp				
Lokala funktionärer	252 000				Aktivitetskostnader, resekostnader och förtäring
Revisionskostnader	20 000				
Summa	1 295 600				

Antal planerade ideella timmar	2310
--------------------------------	------

16.1 Kommentarer om budgeten

Ange här eventuella kommentarer och förtydliganden om budgeten.

16.2 Andra finansiärer

Om ni för projektet har andra finansiärer för delar av projektet ska ni ange namn och beviljat belopp alternativt sökt belopp.

17 Kunskapsläge

Beskriv vad ni känner till som gjorts tidigare inom området och redovisa vad din organisation gjort tidigare inom samma område. Slutrapporter från eventuellt tidigare genomförda projekt inom området, utförda av sökanden, kan bifogas ansökan.

Den 21 oktober 2001 inträffade en tragisk trafikolycka i Fisksätra där 13-årige Erik Bergendal blev påkörd och dödad av en rattfull ung bilförare i en stulen Volvo. Hade bilen haft alkohol hade Erik levt idag. Gemensamt med Eriks föräldrar och med stöd från Vägverket skapade vi en kampanj om alkohol. Under åren 2002–2006 besökte vi med hjälp av våra lokala funktionärer samtliga kommuner i Sverige, 2–4 gånger. Vi tog med den bil som så brutalt användes för att döda Erik Bergendal. Budskapet var enkelt: "Hade bilen haft alkohol hade Erik levt idag". Vid besöken bjöd vi in kommuner, transportföretag, taxi, bussbolag med mera för att visa upp vad alkohol var och hur det fungerade. Vid denna tidpunkt fanns bara ett alkohol på marknaden och mycket få visste vad alkohol var för något.

Sedan dess har vi arbetat intensivt med olika införandeprocesser kring alkohol och andra stödsystem för att detektera påverkan. 2010 ackrediterade vi vårt testlaboratorium för alkoholmätning och kvalitetssäkring av alkohol. Idag genomförs mer uttagningsprov i svenska alkohol under en vecka än vad som genomförs under ett helt år av Polismyndigheten, Tullverket och Kustbevakningen tillsammans, mycket tack vare de insatser som vi med finansiering från Vägverket genomförde under åren 2002–2006. Vi har också med stöd från Trafikverket ansvarat för all oberoende konsumentinformation och konsultation kring införande och tillämpningar av alkohol de senaste 10 åren.

När det gäller SMADIT och har vi stor erfarenhet som rör olika program för påverkan och motivation.

Vi har över 15 års erfarenhet av införande av alkohol och implementeringar i kommunala fordon.

18 Användning och spridning av resultatet

Beskriv hur projektresultaten och erfarenheterna från projektet kommer att dokumenteras, tas till vara inom organisationen och spridas vidare till andra aktörer.

Projektets kvantitativa mål kommer regelbundet att mätas och följas upp. Effektmålen kommer att mätas med hjälp av enkät riktad till de inom respektive förvaltning som genomfört de slutliga lokala åtgärderna. Effekten kommer inte kunna mätas fullt ut för än i utgången av 2026. Resultatet kommer då att sammanställas i en rapport som kommer att spridas både internt och externt. Kommunikationsavdelningen på MHF kommer att sätta ihop en plan för att sprida resultatet.

19 Vidmakthållande av projektet

Beskriv om planer finns för projektets vidmakthållande, till exempel att effekterna av projektet blir bestående och kan övergå i reguljär verksamhet.

Projektet kommer att pågå under åren 2024–2026. Erfarenheter, information, statistik och resultat kommer vi att dokumentera och sprida. Efter projektets slut kommer vi även att kunna följa upp kommunerna för att se hur de jobbar med dessa frågor framgent.

20 Övrigt


21 Bilagor

Med denna ansökan ska bifogas:

Aktuellt registerutdrag från Skatteverket (högst en månad gammalt)	Bilaga nr: 1
Organisationens aktuella stadgar	Bilaga nr: 2
Justerat protokoll från det senaste årsmötet	Bilaga nr: 3
Justerat protokoll som visar vem eller vilka som valts till organisationens firmatecknare	Bilaga nr: 4
Senaste årsberättelse/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5
Senaste årsredovisning/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5

Denna ansökan undertecknas av personer som har rätt att företräda sökande organisation (behörig firmatecknare).

Genom att underteckna intygar vi att lämnade uppgifter är riktiga samt försäkrar att projektbidraget kommer att användas enligt de uppgifter som vi lämnat.

Namnsteckning firmatecknare 	Namnsteckning firmatecknare
Namnförtydligande Annette Fagerholm Ahlholm	Namnförtydligande
Ort och datum Stockholm 2022-12-12	Ort och datum
Telefon 0703505422	Telefon

Upplysningar

Ansökan med bilagor skickas i första hand till:

E-post: trafikverket@trafikverket.se samt stod.ideella@trafikverket.se

Alternativt till

Postadress: Trafikverket
Ärendemottagningen
Projektbidrag
Box 810
781 28 Borlänge

Ansökningar som inte har bifogat kravställda bilagor, kommer INTE att tas vidare för bedömning.

Eventuella frågor ställs till e-post: stod.ideella@trafikverket.se