

Ärende-ID

trafikverket-be13f80bf8-132

Kund

Trafikverket

Organisationsnummer

202100-6297

Ärendenamn

Nr 61 - 2023

Rapportöversikt

Språk

Svenska

Vad vill du tipsa om?

Oseriös hantering av projektbidrag från bidragsgivande myndighet

Vilken eller vilka delar av organisationen är berörda?

Stöd till ideella föreningar

Vilka kan vara inblandade? Anställda, personer utanför organisationen, andra organisationer eller företag?

MHF

Under vilken period har detta pågått? Enskild händelse eller upprepade tillfällen?

2021-2022

Finns det fler som känner till ärendet och som potentiellt kan styrka uppgifterna? Vilka?

Flertalet anställda som slutat i organisationen [REDACTED]

Har det förekommit penningtransaktioner relaterat till ärendet? Beskriv.

Projektbidrag som överförts till andra enheter utan underlag

Har du vidtagit andra åtgärder i ärendet eller informerat någon i organisationen? Beskriv.

Styrelseordföranden och flertalet anställda är involverade i detta

Har du tillgång till dokumentation till stöd för anmälan, eller information om var sådan dokumentation kan finnas?

Övrig information

[REDACTED]. Ingen tidsredovisning sker. Projektmedel hålls ej åtskilda på separat konto. Projektmedel hålls ej inestående under projekttiden. P.g.a. likviditetsbrist så används projektbidrag direkt för att betala lön och hyra. Föreningen med sina dotterbolag går flertalet miljoner back varje år. Föreningen är oförmögen att hålla budgetar. [REDACTED]

[REDACTED]. Bokföring sker inte så att projektets totala kostnader direkt kan utläsas. Projektmedel har utbetalats till ideella föreningens egna aktiebolag. Projektmedel som överförts till regionala samt lokala avdelningar har inte använts för lönekostnader utan går sannolikt in i den lokala föreningens kassa. [REDACTED]

Hantering av anonymitet

Anonym

Vill du få notifiering via e-post när information eller frågor finns?

Nej

Första bedömning

Ska ärendet utredas enligt visseblåsarrutinen?

Utred

Klassificering

Misstänkt överträdelse av intern policy

Finns det något som gör intern handläggning olämplig, t.ex. förhöjd jävsrisk?

Nej

Deadline

2023-06-30

Vem ska ansvara för utredningen?

leif.y.eriksson@trafikverket.se

Kommentar från Första bedömning

Internrevisionen utreder missförhållanden av allmänintresse med stöd av lagen (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden, den så kallade visselblåsarlagen. Det som förs fram, om oseriös hantering av projektbidrag inom MHF, bedöms kunna vara ett missförhållande av allmänintresse enligt lagens mening och ska därför utredas.

Utredning

Noteringar och utredningsresultat

Visselblåsaren påstår en oseriös hantering av projektbidrag inom MHF. Ernst & Young fick i uppdrag att utreda de påståenden som fördes fram och har redovisat det i en rapport. Det som framgår av rapporten är dels att påståenden stämmer och dels att det har varit svårt att utreda vissa påståenden men att det ändå finns en risk att de stämmer. Därmed avslutats utredningen och vidare hantering av det som har kommit fram hanteras av verksamhetsområde Planering.

Rekommendation för vidare hantering

Avskrivning av ärendet

Godkännande

Kan handläggningen av ärendet godkännas?

Ja

Slutlig återkoppling till uppgiftslämnaren

Hej!

Se bifogat beslut som skickats!

Hälsningar

Leif Eriksson
Internrevisionen

Välj när utredningen ska rensas. Ärendeinformationen kommer att försvinna

2023-07-30

Bilagor i utredningen

[Utredningsrapport TRV 2023-06-26.pdf](#)

Historik

ANMÄLAN Atgård utfördes av Visselblåsaren Ärende-ID: trafikverket-be13f80bf8-132	2023-03-31
FÖRSTA BEDÖMNING Atgård utfördes av Leif leif.y.eriksson@trafikverket.se	2023-04-03
UTREDNING Atgård utfördes av Leif leif.y.eriksson@trafikverket.se	2023-06-29
STÄNGT Atgård utfördes av Leif	2023-06-30

Handläggningslogg

Dialog med visselblåsare

Hej!

Vi återkopplar till dig om den anmälan du har gjort. Internrevisionen hanterar Trafikverkets visselblåsarfunktion. Internrevisionen beslutar om något ska utredas med stöd av lagen (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden, den så kallade visselblåsarlagen. Vi har bedömt att det skulle kunna vara ett missförhållande av allmänintresse enligt lagens mening. Karl-Johan Johansson, chef för Internrevisionen, har därför beslutat att den information som förs fram ska utredas.

Vi återkommer med mer information när utredningen är klar. Vår ambition är att det ska ske skyndsamt men senast inom 3 månader. För att vi ska få ett bättre underlag så vill vi att du svarar på nedan frågor:

1.

2.

3.

Hälsningar

Leif Eriksson
Internrevisionen

leif.y.eriksson@trafikverket.se
2023-04-03 14:41

[Redacted]

DUBBLERING AV PROJEKT BIDRAG

[Redacted]

[Redacted content]

Skickat av vissebläsaren
2023-04-03 20:13

Hej!

Tack för den återkoppling du gjorde på frågorna. Vi hör av oss när vi har mer information att lämna.

Hälsningar

Leif Eriksson
Internrevisionen

leif.y.eriksson@trafikverket.se
2023-04-04 12:37

Hej!

En återkoppling kring vad som händer kring de uppgifter du ha lämnat.

Trafikverket har anlitat Ernst & Young (EY) för att utreda det som du fört fram. EY har hört av sig till mig och önskar ett förtydligande kring följande mening som du har lämnat.

[Redacted content]

EY vill att du förtydligare ovan mening med följande frågeställningar:

[Redacted content]

Vad menas med [REDACTED]

Hälsningar

Leif Eriksson
Internrevisionen

leif.y.eriksson@trafikverket.se

2023-04-24 12:45

[REDACTED]
Medlemmarna i den lokala föreningen har utfört arbetet gratis/helt ideellt. [REDACTED]

Skickat av vissebläsaren

2023-04-28 14:04

[REDACTED]
Skickat av vissebläsaren

2023-05-09 12:36

Hej!

Jag har idag skickat till MHF (Annette), EY och till Planering information kring det du tar upp. Det som skickas är beslutet som Internrevisionen har fattat och det är "Internrevisionen utreder missförhållanden av allmänintresse med stöd av lagen (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden, den så kallade vissebläsarlagen. Det som förts fram visseblåsningen är oseriös hantering av projektbidrag inom MHF. Karl-Johan Johansson, chef för Internrevisionen, har beslutat att det ska utredas".

Något ytterligare har inte skickats till MHF.

Hälsningar

Leif Eriksson

leif.y.eriksson@trafikverket.se

2023-05-09 16:50

Hej!

Internrevisionen hanterar Trafikverkets vissebläsarfunktion och återkopplar till dig om den visseblåsning du gjort. Karl-Johan Johansson, chef för Internrevisionen, beslutade att det du påstod om en oseriös hantering av projektbidrag inom MHF skulle utredas.

Trafikverket anlidade Ernst & Young som fick i uppdrag att utreda de påståenden som du fört fram och de har redovisat det i en rapport. Det som framgår av rapporten är dels att dina påståenden stämmer och dels att en vissa påståenden varit svåra att utreda men att det ändå finns en risk att de stämmer.

Karl-Johan Johansson, chef för Internrevisionen, har efter rapportens överlämnande beslutat att avsluta utredningen. Det som har kommit fram i rapporten kommer att hanteras av verksamhetsområde Planering.

I rapporten sammanfattas de påståenden som du förde fram. Dessa finns med då vi ansåg att det är viktigt att se om de påståenden som du förde fram stämmer eller inte stämmer. Du är anonym anmälare hos Lantero och vi kan inte se att de uppgifter som finns med i rapporten kan avslöja din identitet.

Rapporten finns diarieförd hos Trafikverket, TRV 2023:40758. Bifogar rapporten i separat bilaga så du kan ta del av resultatet.

Slutligen vill vi tacka dig för den visselblåsningen du gjorde!

Ärendet är därmed avslutat hos Internrevisionen.

Hälsningar

Leif Eriksson
Internrevisionen

leif.y.eriksson@trafikverket.se

2023-06-29 11:30

Utredningsrapport TRV 2023-06-26.pdf

leif.y.eriksson@trafikverket.se

2023-06-29 11:31

Hej!

Se bifogat beslut som skickats!

Hälsningar

Leif Eriksson
Internrevisionen

leif.y.eriksson@trafikverket.se

2023-06-30 14:10