

Ansökan om projektbidrag / organisationsbidrag

1 Grunduppgifter

Projektansvarig organisation (ekonomiskt och juridiskt ansvarig)

Organisation MHF-Ungdom	Organisationsnummer 802400-7430	
Firmatecknare Oscar Gustafsson	Firmatecknarens e-postadress oscar@mhf-ungdom.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Webbplats	År när organisationen bildades 1970	
Plusgirokonto	Bankgirokonto 5316-5908	

Projektansvarig

Förnamn- och efternamn Kim Fagerholm	E-postadress kim.fagerholm@mhf-ungdom.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 6	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon	Mobiltelefon 070-7379759	

2 Projektuppgifter

Projektnamn Att bibehålla Sveriges enda trafiksäkerhetsförbundet för barn och ungdomar upp till 25 år. (Organisationsbidrag 2023)		
Planerat startdatum för projektet (åååå-mm-dd) 2023-02-15		Planerat slutdatum för projektet (åååå-mm-dd) 2023-12-15
Ansökt belopp (kr) 797.682:-	Är projektet fortsättning på tidigare beviljat projekt/orgbidrag? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Projektet planeras genomföras <input checked="" type="checkbox"/> Nationellt <input checked="" type="checkbox"/> Regionalt <input checked="" type="checkbox"/> Lokalt
Projektet syftar till att bidra till det/de transportpolitiska målet/målen för: (rangordna 1-4 vid flera) 1. Säkerhet 4. Miljö 2. Tillgänglighet 3. Hälsa		

Projektledare (om annan än projektansvarig)

Förnamn- och efternamn	E-postadress	
Utdelningsadress	Postnr	Postort
Telefon	Mobiltelefon	

Revisor*

Förnamn- och efternamn Martin Nääs	Titel* Auktoriserad revisor
Företag/enhet PWC	Telefon 010-2132462
E-postadress Martin.naas@pwc.se	Mobiltelefon 070-729952462

* Revisorsintyg ska lämnas vid slutredovisning. Vid bidrag under fem (5) prisbasbelopp (262.500 kronor år 2023) räcker det med föreningens valda revisor. Vid bidrag större än fem (5) prisbasbelopp (262.500 kronor år 2023) ska revisorn vara godkänd eller auktoriserad av Revisorsnämnden.

3 Grundläggande krav

Vår organisation:		
Föreningen arbetar enligt föreningens stadgar i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Är registrerad hos Skatteverket med bolagsform ideell förening.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Respekterar demokratis idéer i vår verksamhet, inklusive jämställdhet och förbud mot diskriminering.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har haft verksamhet i Sverige i minst två år före den här ansökan om bidrag.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har inga skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten, är inte i likvidation, rekonstruktion eller försatt i konkurs.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har kapacitet att genomföra projektet.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej

3.1 Demokrati

Finns det uppgifter om er organisation eller medlemsorganisationer, ur demokratihänseende, som ni tror har betydelse för vår bedömning av ert ärende?

Det kan exempelvis handla om att er organisation eller någon av era medlemsorganisationer ifrågasatts i debatt eller nyhetsartiklar i etablerad dags- eller kvällspress utifrån demokratisk synvinkel under de 3 senaste åren. Det kan också handla om uppgifter från medlemmar i organisationen om brister utifrån demokratis idéer, däribland jämställdhet och förbud mot diskriminering. Om Ja, beskriv vad det handlade om och hur ni ställer er till dessa uppgifter.

Svar: Nej

3.2 Kapacitet

Har er organisation kapacitet att genomföra projektet?

Om ni inte har beviljats ett projektbidrag av Trafikverket de senaste tre åren, vänligen beskriv er ekonomiska, administrativa och operativa kapacitet.

MHF-Ungdom har tidigare blivit beviljad organisationsbidrag fram till 2021. Idag finansieras den huvudsakliga verksamheten med medlem från MHF-Ungdoms moderorganisationen Motorförarnas Helykterhetsförbund, MHF.

4 Sammanfattning av projektet / organisationen

Ge en kort (cirka 10-15 rader) beskrivning av projektet, vad syftet är och vilken nytta/effekt som förväntas.

MHF-Ungdoms verksamhet grundar sig i organisationens vision "INGEN ska dö av rattfylleri" och att ge barn och ungdomar en meningsfull och säker fritidssysselsättning som är kopplad till upplysning kring trafiksäkerhet. MHF-Ungdom är i dag Sveriges enda trafiksäkerhetsorganisation med inriktning på barn och ungdomar.

MHF-Ungdom som organisation ser även att trafiksäkerhetsfrågor för barn och ungdomar har under flera år varit låg eller inte alls prioriterat inom skolan. Detta tillsammans med att våra barn och ungdomar mer och mer ska dela på den allmänna utomhusmiljön tillsammans med trafiken samt att motorburen ungdom ökar via A-traktorer, EPA och mopedbilar. Vi som organisation tror på att vi behöver bygga upp kunskapen kring trafiksäkerhetsfrågorna hos våra barn och ungdomar för att kunna bygga vidare på att skapa ett starkare och tryggare samspel mellan barn, ungdomar och vuxna som vistas i trafiken.

5 Syfte med projektet / organisationen

Beskriv syftet med projektet. Vilket problem alternativt behov har ni identifierat?

Att bibehålla Sveriges enda trafiksäkerhetsförbundet för barn och ungdomar upp till 25 år.

6 Projekts /organisationens resultatmål

Beskriv projektets mål, vilket resultat ni vill uppnå med projektet. Målet bör vara mätbart.

MHF-Ungdom har som målsättning att "INGEN ska dö av rattfylleri" och arbetar för en ökad trafiksäkerhet för barn och ungdomar. Idag är det mer än 12 000 rattfyllerikörningar per dygn med alkohol och ett okänt med narkotika.

Före pandemin 2019, så omkom ca 30 personer som var under 25 år i trafiken, av totalt 221 döda och totalt 3850 stycken som allvarligt skadades i trafiken. (s.62-67 Resultatrapport 2019 Trafikverket) Målgruppen upp till 25 år står även för den grupp som är bland dem mest oskyddade grupperna bland trafikanterna, enligt rapportering från Trafikverket (2019:090). Det MHF-Ungdom har set och rapporterat under 2021 och 2022 är att den motordrivna ungdomen har ökat lavinartat och till följd av det även olyckor som under 2022 har haft flera fall med dödlig utgång.

Narkotikans skadlighet och dödlighet i trafiken är för MHF-Ungdom en lika viktig fråga som alkoholens skadlighet och dödlighet. Den utveckling som rapporteras från Trafikverkets Resultatrapport 2018, ser man en ökning från 2016 fram till 2018 på ett snitt på omkring 35 personer per år som förolyckas i trafikolyckor som kopplas till narkotika.

7 Projektets / organisationens effektmål

Vilka effekter avser ni att ert projekt kommer att leda till och hur bidrar det till de transportpolitiska målen? Effekten ska ha en riktning till exempel öka, minska, stärka eller motverka.

Organisationens mål för verksamheten är:

- att ingen ska dö av rattfylleri
- att öka trafiksäkerheten för barn och ungdomar
- att öka alkohol- och drognykterheten i trafiken
- att öka bildningsnivån inom våra intresseområden
- att öka alkohol- och droginformation
- att bedriva opinion för barn och ungdomars trafiksäkerhet
- att öka den demokratiska skolningen bland barn och ungdom
- att bedriva en bred ungdomsverksamhet kopplad till barn och ungdomars trafiksäkerhet

8 Målgrupp

Beskriv projektets målgrupp. Förklara också varför ni vill nå just den målgruppen. Ange även hur många inom målgruppen ni tror er kunna nå.

Målgruppen för MHF-Ungdom är barn och ungdomar upp till 25 år. Vi anser att denna målgrupp är väldigt viktig att nå ut till, då det är via våra barn och ungdomar som vi kan lägga den kunskapsgrunden som behövs för att skapa ett trafiksäkrare samhälle.

9 Projektbeskrivning / organisationsbeskrivning

Beskriv projektet och dess genomförande för att nå projektets mål.

MHF-Ungdom är en demokratisk trafiksäkerhetsorganisation som bedriver verksamhet för att öka trafiksäkerheten, nykterheten och drogfri livsstil för barn och ungdomar, samt att ge barn och ungdomar en meningsfull och drogfri fritids- sysselsättning. Förbundet ser i bruket av alkohol och narkotika en allvarlig fara för samhället med negativa följder för trafiksäkerheten och för den enskilde medborgaren.

MHF-Ungdom vill bidra till ett drogfritt samhälle och till ett ökat ansvarskännande och engagemang i samhällsfrågor. Verksamheten är grunden för MHF-Ungdom och förbundet bedriver egen verksamhet runt om i Sverige via våra lokala klubbar och via verksamhet i samarbete med andra organisationer, främst vårt moderförbund, MHF. MHF-Ungdom är partipolitiskt och religiöst obundet.

Organisationen leds från centrala kansliet i Stockholm, via Förbundskanslis Kim Fagerholm med lokal representation i samtliga regioner.

9.1 Projektets aktiviteter

Beskriv vilka konkreta aktiviteter ni ska genomföra.

MHF-Ungdoms verksamhet grundar sig i vår vision "INGEN ska dö av rattfylleri", arbetar för en ökad trafiksäkerhet för barn och ungdomar och att ge barn och ungdomar en meningsfull och säker fritidssysselsättning som är kopplad till upplysning kring trafiksäkerhet.

Det är via organisationens klubbar som anordnar och bedriver aktiviteter runt om i Sverige. Olika former av verksamhet som bedrivs är mc-trial, slotracing, modeljärnväg, mopedutbildning och pyssel- och filmkvällar för barn. Som MHF-Ungdoms klubb är man inte bunden att bedriva någon specifik aktivitet. Det klubben behöver göra är att anta våra stadgar och att klubben och dess medlemmar ska stödja visionen "INGEN ska dö av rattfylleri" och vara en del av vårt gemensamma arbete för att barn och ungdomar ska få ett trafiksäkrare samhälle. Klubben aktivitet ska även vara av återkommande karaktär.

MHF-Ungdoms framtidsstrategi är att öka antalet utåtriktade aktiviteter, där barn och ungdomars trafiksäkerhets frågor behandlas men även där vi som Sveriges enda trafiksäkerhetsförbund för barn och ungdomar arbetar med att ge målgruppen en röst kring trafiksäkerhetsfrågor.

Tidplan

Beskriv tidplanen för projektets aktiviteter.

Under 2023, förutom den löpande verksamhet för hela förbundet, MHF-Ungdom. Kommer vi att satsa på att göra extra insatser mot motorburen ungdom. MHF-Ungdom har redan under 2022 haft spridning via media och sociala medier, framför allt med A-traktorer.

10 Organisering och bemanning

Beskriv hur ni ska organisera projektet. Beskriv kortfattat roller och ansvar samt hur ni ska lösa bemanningen i projektet

Organisationen leds från centrala kansliet i Stockholm, via Förbundskanslis Kim Fagerholm med lokal representation i samtliga regioner.

11 Geografisk omfattning

Ange var i landet projektet ska genomföras, nationellt, län, kommuner osv.

MHF-Ungdom är en nationell organisation med säte i Stockholm och med lokala ungdomsklubbar runt om i alla regioner.

12 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur projektet och dess mål kommer att följas upp och utvärderas och vilken metod som kommer att användas. Redogör vilka mått/indikatorer som kommer att användas. Om nuläge finns kring måtten/indikatorerna, ange även det.

Utvärdering av 2023 enligt utvärderingsmall via Trafikverket.

13 Samarbetsparter i projektet / i organisationen

Samarbetar er organisation med andra aktörer i projektet? Ja Nej

Om JA, ange med vilka och på vilket sätt arbetet är utformat

Motorförarnas Helnykterhetsförbund MHF, som är vårt moderförbund.
Centralförbundet för alkohol- och narkotikaupplysning, CAN.
Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV.
Sveriges Landsråd för Alkohol- och Narkotikafrågor, SLAN.
MHF-ungdoms lokala klubbar samverkar också med konnumen och lokala aktörer.

14 Riskanalys och riskhantering

Risker och motstånd mot projekt kan finnas t ex på samhälls-, organisations- och individnivå. Beskriv vilka typer av interna/externa riskfaktorer som kan äventyra måluppfyllelsen. Beskriv hur ni tänker hantera de identifierade riskerna.

14.1 Riskanalys/riskfaktorer

När ett grundläggande bidrag som ett organisationsbidrag försvinner för en idé buren organisation, så kan det göra att organisationen tvingas avvecklas.

14.2 Plan för att hantera eventuella risker

Att ansöka om projektmedel/organisationsbidrag för att avveckla Sveriges äldsta och enda Trafiksäkerhetsorganisation för barn och ungdomar upp till 25 år.

15 Budget

Ange projektets budget. I kolumnen Sökt belopp från Trafikverket anger ni vad ni söker från Trafikverket för de olika delarna av projektet. I kolumnen Projektets förväntade totala kostnader anger ni totalsumman för projektets olika delar, både den del som ni söker finansiering för hos Trafikverket och de delar som ni beräknar att ni kan finansiera på något annat sätt. Budgeten ska överensstämma med de planerade aktiviteterna och minst delas upp i budgetposter enligt tabellen. Bifoga även separat detaljerad budget om ni bedömer att det behövs.

Se de Generella villkoren om vad respektive kostnadspost får innehålla.

Kostnadsposter	Sökt belopp från Trafikverket			Projektets förväntade totala kostnader	Ange vad som ingår i kostnadsposten
	Timpris		Antal timmar		
Personer/funktioner	Personal-kostnad	OH-kostnad			
Förbunskanslist	284:-	57:-	1502	512.182:-	
Projektledare	284:-	57:-	500	170.500:-	
Övriga kostnadsposter	Belopp				
Resor	10.000:-				
Arvoden					
Externa lokaler och möten					
Kommunikation	25.000:-				
Annat	30.000:-				
Revisionskostnader	50.000:-				
Summa				797.682:-	

Antal planerade ideella timmar

Ca 25.000 timmar/år

15.1 Kommentarer om budgeten

Ange här eventuella kommentarer och förtydliganden om budgeten.

15.2 Andra finansörer

Om ni för projektet har andra finansörer för delar av projektet ska ni ange namn och beviljat belopp alternativt sökt belopp.

16 Kunskapsläge

Beskriv vad ni känner till som gjorts tidigare inom området och redovisa vad din organisation gjort tidigare inom samma område. Slutrapporter från eventuellt tidigare genomförda projekt inom området, utförda av sökanden, kan bifogas ansökan.

MHF-Ungdom som bildades 1970 är Sveriges äldsta och idag Sveriges enda ideella trafiksäkerhetsorganisation för barn och ungdomar och den enda renodlade organisationen som bevakar barn och ungdomars frågor kopplade till deras trafikmiljö. Vi har även tillsammans med vårt moderförbund MHF som bildades 1926 tillgång till en bred kunskap som vi som organisationer har skapat genom år. Vi är även den enda ideella organisationen som bevakar barn och ungdomars rätt till en trafiksäker miljö.

17 Användning och spridning av resultatet

Beskriv hur projektresultaten och erfarenheterna från projektet kommer att dokumenteras, tas till vara inom organisationen och spridas vidare till andra aktörer.

MHF-Ungdom som organisation har under 2022 set hur viktigt det är med ett ungdomsförbund som bevakar just barn och ungdomars trafikfrågor. Att dom olika transportpolitiska målen uppfylls så som funktionsmålet att barn och ungdomars trafiksäkerhet är lika viktiga som övriga medborgare, men även möjlighet till påverkan är lika viktiga som äldres påverkans möjlighet.

18 Vidmakthållande av projektet

Beskriv om planer finns för projektets vidmakthållande, till exempel att effekterna av projektet blir bestående och kan övergå i reguljär verksamhet.

Att MHF-Ungdom är en naturlig samordnare och en ambassadör för barn- och ungdomars trafiksäkerhet.

19 Övrigt

20 Bilagor

Med denna ansökan ska bifogas:

Aktuellt registerutdrag från Skatteverket (högst en månad gammalt)	Bilaga nr: 1.
Organisationens aktuella stadgar	Bilaga nr: 2.
Justerat protokoll från det senaste årsmötet	Bilaga nr: 3.
Justerat protokoll som visar vem eller vilka som valts till organisationens firmatecknare	Bilaga nr: 4.
Senaste årsberättelse/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5.
Senaste årsredovisning/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 6.
	Bilaga nr:
	Bilaga nr:

Denna ansökan undertecknas av personer som har rätt att företräda sökande organisation (behörig firmatecknare).

Genom att underteckna intygar vi att lämnade uppgifter är riktiga samt försäkrar att projektbidraget kommer att användas enligt de uppgifter som vi lämnat.

Namnteckning firmatecknare	Namnteckning firmatecknare
Namnförtydligande Oscar Gustafsson	Namnförtydligande Folke Ringberg
Ort och datum Stockholm 2022-12-12	Ort och datum Stockholm 2022-12-12
Telefon 070-0973497	Telefon 070-8808613

Upplysningar

Ansökan med bilagor skickas i första hand till:

E-post: trafikverket@trafikverket.se samt stod.ideella@trafikverket.se

Alternativt till

Postadress: Trafikverket
Ärendemottagningen
Projektbidrag
Box 810
781 28 Borlänge

Ansökningar som inte har bifogat kravställda bilagor, kommer INTE att tas vidare för bedömning.

Eventuella frågor ställs till e-post: stod.ideella@trafikverket.se

Via organisationens klubbar runt om i landet, bedriver allt från, mc-trial, ATV, slotracing, modelljärnväg, mopedutbildning och pyssel- och filmkvällar för barn. Som MHF-ungdomsklubb är du inte bunden till att bedriva någon specifik aktivitet. Det klubben behöver göra är att anta MHF-Ungdoms stadgar och att klubben och dess medlemmarna ska stödja MHF-Ungdoms visionen ”INGEN ska dö av rattfylleri” och vara en del i vårt arbete för att barn och ungdomar ska få ett trafiksäkrare samhälle.

Varje år gör även MHF-Ungdoms klubbar aktiviteter till utomstående evenemang som exempelvis, deltar på olika evenemang/aktiviteter där MHF-Ungdom tillsammans med klubbarna informerar kring alkohol och drogers negativa påverkan. MHF-Ungdom samverkar även med MHF angående föreläsningar kring alkohol och bilkörning med filmvisning för ungdomar i skolan och via trafikskolor. Vi som organisation lägger en stor vikt i att verksamheten som bedrivs ska vara anpassade för barn och ungdomar, där barn och ungdomar får en demokratisk skolning.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 8 pages before this page

Dokumentet inneholder 8 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 8 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 8 sider før denne side

Detta dokument innehåller 8 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende