

Visselblåsarsystemet Trafikverket

Sammanfattning

Totalt antal ärendedagar: mindre än en dag


Rapportera

Registreringsdatum: 2021-11-09 klockan 20:58:34 (Totalt antal ärendedagar: mindre än en dag)

Rapportnr: TRAFIK20210074

Rapportör: Uppgiftslämnare Anonym

Avdelning (rapportör): Trafikverket

	Svar
Registreringsdatum	2021-11-09
Anmält missförhållande	<p>Ekonomiska oegentligheter inom NTF</p> <p>(Samt - av allt att döma - otillräcklig kontroll/uppföljning av utbetalat ekonomiskt stöd (skattemedel!) från Trafikverkets sida. Det sistnämnda, avseende att Trafikverket verkar vara en i sammanhanget godtrogen/naiv avtalspart ligger dock inte mitt yrkesmässiga intresse att uppmärksamma på - däremot vill jag i högsta grad göra det som skattebetalare.)</p>
Berörd del av organisationen	I grunden avser de misstänkta oegentligheterna enbart riksorganisationen - NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Vilka som varit inblandade	Operativ ledning (generalsekreterare), Projektsamordnare och Styrelse
Under vilken tid det har ägt rum	Av allt att döma sannolikt under åtskilliga år
Andra som känner till ärendet	Jag har förgäves försökt få ansvariga inom NTF att ta tag i det jag informerat dem om, se bifogat beskrivande dokument.
Penningtransaktioner inblandade	JA, i betydande omfattning - se bifogat beskrivande dokument.
Andra vidtagna åtgärder	Ja, i mycket betydande omfattning - se bifogat beskrivande dokument.
Dokumentation	Ja, se till att börja med bifogat beskrivande dokument och exempel på dokument som vid granskning lett mig fram till denna anmälan.
Dokumentation - bilaga 1	Misstankar om ekonomiska oegentligheter hos NTF i relation till avtal med Trafikverket.pdf
Dokumentation - bilaga 2	Bil.1 Detaljerad budget Mätningar 2021.pdf
Dokumentation - bilaga 3	Fakturering 2019.xlsx
Övrig information	Omgående - omedelbar - granskning/utredning är mycket angelägen - av såväl de beskrivna, uppenbara, skälen som att hela NTF-familjen riskerar att gå under om nuvarande ledning bara kan fortsätta på inslagen väg (läs bifogat beskrivande dokument, så förstår ni allvarlighetsgraden). Oerhört omfattande ytterligare dokumentation, i huvudsak i form av e-post, finns om så önskas. Lyckades i detta formulär enbart bifoga 3 filer, många fler i sammanhanget intressanta finns självfallet.
Önskas återkoppling per e-post	Ja
Önskas anonymitet	Jag vill vara känd både av Trafikverket och Lantero
Uppgiftslämnarens namn	
Uppgiftslämnarens telefonnummer	