

Snöröjning Elsparkcyklar

21 november 2019

Medverkande på mötet

Cecilia Trafikkontoret

Johan Trafikkontoret

Jarina Trafikkontoret

Josefin Trafikkontoret

Wheels

?

Bird

Lime

Circ

Tier

Polisen

Voi

Så fungerar snöröjning i Stockholm

Stadens gator är indelade i olika klasser och de gator som har klass 1 prioriteras högst, det är gator där halkbekämpning, plogning och kompletteringsröjning ska göras på kortast tid.

Plogning och kompletteringsröjning

Först röjs trafikleder och bussgator med tillhörande gångbanor och ambitionen är att även tidigt ploga ett antal pendlingsstråk för cyklister. Därefter röjs övriga huvudgator med tillhörande gångbanor och gång-, cykel- och mopedvägar. Sedan röjs bostadsgator med tillhörande gångbanor och gång-, cykel- och mopedvägar.

Exempelvis kriterierna på att snöröjningen ska påbörjas i stadsdel Norrmalm är att det ska vara 25 mm blötsnö eller 5 cm med lös snö. Om startkriterierna är uppfyllda vid mätning måste snöröjning påbörjas direkt. Startkriterierna är olika beroende på klassificeringen av gatorna.

För att snöröjningen ska kunna genomföras på bästa sätt ska 3 meter av körbanan och 2,5 meter av gångbanan vara tillgänglig.

Plogningen går till som nedan:

1. När det snöat plogar vi på gator och gångbanor för att göra de framkomliga. Bilar som är parkerade plogas in både från gångbana och körbana.
2. Därefter plogas gång-, cykel- och mopedvägar och busshållplatser.
3. På servicedagar/servicenatt är det parkeringsförbud och alla bilar ska vara borta. Bilar som står kvar och hindrar snöröjningen kan flyttas. Kompletterings snöröjning pågår i 5 dagar.
4. När det snöat så mycket att trafiken inte kan ta sig fram trots snöröjning forslas snön bort. Detta kan även ske för att förbereda gatorna inför väntande snöfall.

På Stockholms Stad hemsida, pautomater.stockholm.se finns en karta där det går att hitta när det är servicedag på respektive gata. I kartan väljer ni "Servicedagar" så framkommer dessa.

Halkbekämpning

Förebyggande halkbekämpning utförs när väderläget så påkallar och när risk för att snö och is annars fastnar på ytan. Vid osäkra förhållanden ska trafiksäkerhetsskäl prioriteras.

gång-, cykel- och moped ytor, trappor, vilplan/barnvagnsramper och körbanor ska halkbekämpas i full bredd, vid frosthalka och små nederbörds mängder. Vid barmarksförhållanden halkbekämpas samtliga gång-, cykel- och mopedbanor. Punktsandning på inbromsningssträckor, korsningar, busshållplatser, branta backar, övergångsställen, trappor, gång-, cykel- och mopedvägar utförs vid behov. Särskild uppmärksamhet ska hållas vid töväder, när risk för frysning av smältvatten föreligger.

Pilotprojekt sopsaltade utpekade trottoarer och gångbanor

Under 2017, 2018 och nu under 2019 har ett pilotprojekt varit pågående för att testa att sopsalta gång-, cykel- och mopedvägar. För att sopsaltningen ska kunna ske behövs 2,5 meter för att arbeta. Snön sopas bort och sedan läggs en saltlake på vägen och på så sätt är ytan förberedd för snön.

36 mil cykelstråk som är prioriterade, 21 mil högsta prioritet och arbetet sker ofta nattetid med sopsaltning.

Prioriterade gator Norrmalm:

Sveavägen från Hötorget till Surbrunnsgatan

Odengatan från Sveavägen till Torsgatan

Karlbergsvägen från Odengatan till Sankt Eriksgatan

Prioriterade gator Årsta och Johanneshov:

Del av Olaus Magnus väg, närmast Gullmarsplan

Gullmarsvägen från Gullmarsplan till Sköntorpsvägen

Sköntorpsvägen

Hjälmarevägen

Årstavägen

Svärdlångsvägen

Åmänningevägen

Avvikelse från entreprenör

Om det finns avvikelser på gatorna kan inte entreprenören utföra arbete och detta påverkar negativt. Det är viktigt att gatorna är tillgängliga för att plogas, kompletterings snöröjas och halkbekämpas för bästa utkomst.

Rekommendationer under vintern

- Under vintertid rekommenderar Stockholm Stad att ni ska vara uppmärksamma på väderprognoserna från SMHI. Det går att få notiser om väder från SMHI's app.
- Parkering av elsparkcyklar rekommenderas att parkeras i cykelställ och befintliga p-platser för cyklar/moped kl 2 under vintern. Ställ in ut elsparkcyklar i vinkel vid fasader.
- Vid extremväder, när SMHI utfärdar klass 2 varning för drivbildning/snöfall/ishalka eller klass 3 varning för snöfall/snömängd måste elsparkcyklarna plockas bort för att snöröjningen ska

fungera (gäller både vid halka och snö). Klass 2 eventuellt 2-3 gånger per år. Agera innan snön kommer och var uppmärksam på vädret från SMHI.

- Vänligen parkera inte vid övergångsställen eller vid busshållplatser

Information om snöröjning kan ni hitta på Stockholms Stads hemsida och nedan är några tips på länkar:

<https://trafik.stockholm/gator-torg/sno-halka/>

<https://trafik.stockholm/gator-torg/sno-halka/plogning-innerstaden/>