

Avstämningsmöte elsparkcyklar

15 juni 2021 – Skype

1. Trafikkontoret informerar

Johan berättar om parkeringstillåtelser och att de bolag som är intresserade kommer att få mer information efter dagens möte. Parkeringstillåtelser ska vara i Stockholmsgrå nyans och får inte ha något av bolagens logga utmarkerat då alla ställ ska vara tillgängliga för alla bolag. Staden kommer inte betala något för uppställningen och det kommer inte heller vara möjligt att ha reklamfinansiering. För att ställa ut parkeringstillåtelser krävs polistillstånd som ansöks hos Polisen.

Johan informerar om att bolagen får kontakta honom och diskutera lämpliga platser för utplacering om de vill. De platser som parkeringstillåtelser bör placeras ut vid är vid klusterområden och kollektivtrafikknypunkter. Parkeringstillåtelser kommer ej tillåtas vid parkeringsplatser för bilar utan rekommenderas vara vid torgytor eller trottoarer. Bolagen informerar om att diskussion sker mellan bolagen om vilka som ska placeras ut ställ och vart, detta för att verka branschöverskridande.

Trafikkontoret kan komma att införa lokala trafikföreskrifter som förbjuder parkering av elsparkcyklar inom vissa områden med stora problem med många elsparkcyklar. Inom eller i anslutning till dessa områden kommer det finnas tillåtna parkeringar för elsparkcyklar.

Johan informerar om att begränsningen vid Hornsbergs strand har uppdaterats till ett större område efter synpunkter från Polisen och boende. De flesta bolagen har begränsningarna inom området men inte den nya uppdateringen. Johan skickar ut den nya uppdateringen efter mötet.

Elsparkcyklar i vattnet diskuterades. Bolagen efterfrågar mer exakt position så att de kan skicka ut dykare. Johan informerade att vid Hornsbergs strand är det framförallt från bryggorna elsparkcyklarna hamnar i vattnet.

Statistik presenteras med jämförelse av inkomna ärenden 2020 och 2021.

2. Närvarande bolag informerar

Bolagen informerar om problematiken med att elsparkcyklar körs i gallerior. Johan informerar om att staden inte kan svara för privat mark. Vid förfrågningar från privata markägare hänvisar staden direkt till bolagen. Diskussion sker angående att sätta begränsning vid trottoarer utanför gallerior och detta kan vara svårt eftersom det kan påverka närliggande cykelbanor och därmed bli trafikfarligt. Bolagen informerar om att de ska se över problematiken med att elsparkcyklar körs i gallerior.

Bolagen informerar om att parkeringspatrullen ökar omfattning.

Bolagen informerar om att de börjat få fakturor för kortflytt och meddelar att det är svårt att göra åtgärder utan information om vad som varit fel. Dokumentation finns och bolagen rekommenderas begära ut bilder från trafikkontoret.

Fråga tas upp om kontroller för hastighet och det är Polisens uppgift att kontrollera framförandet av elsparkcyklar. Elsparkcyklarna ska ha en hastighet på max 20 km/h.

Snabbt och bra agerat till alla med begränsning av Hornsbergs strand.

3. Övrigt

Efter en fråga informerar trafikkontoret om att ärendet för ändring av ordningsstadga och införandet av taxa för elsparkcyklar kommer tas upp igen hos trafiknämnden till hösten.

4. Nästa möte

24 augusti 13:00-14:30.