

# Avstämningsmöte elsparkcyklar

19 januari 2021 – Skype

## 1. Trafikkontoret informerar

Avstämningsmötena kommer fortsättningsvis vara mellan trafikkontoret och elsparkcykelbolagen. Övriga aktörer kommer att bli inbjudna när det är aktuellt.

Trafikkontoret meddelar att läget runt snöröjningen fungerar bra och att de inte fått några klagomål från de som snöröjer stadens gator att elsparkcyklar står i vägen. Snöröjning och halkbekämpning kommer fortsatt pågå. Det är viktigt att elsparkcyklarna tas bort om de inte går att användas. I Stockholm är det tillåtet att parkera en cykel maximalt 24 timmar utan att den används. Sen måste den flyttas.

Johan Sundman informerade kort om den pågående lånecykelupphandlingen. Stockholms stad har vunnit i Kammarrätten men motparten har begärt prövningstillstånd i Högsta Förvaltningsdomstolen.

## 2. Närvarande bolag informerar

De flesta bolag informerar att de börjat samla in elsparkcyklarna eller att de stängde ner verksamheten när snön började falla. Några få har fortfarande elsparkcyklar utplacerade som kan användas men meddelar att vid mer snö kommer det inte vara många elsparkcyklar i drift.

Bolt – Stängde ner tjänsten när snön kom och plockade sedan in all verksamhet.

Bird – Börjar ta in alla elsparkcyklar.

Tier – Stängt ner verksamheten sen 1,5 vecka tillbaka. En del av elsparkcyklarna är insamlade.

Lime – Verksamheten är öppen men påbörjat att samla in. Mer än hälften insamlat.

Voi – Stängde under förra veckan men verksamheten öppen igen. Plockat in och flyttat.

Moow – Verksamheten är öppen men vid snö inte många elsparkcyklar i drift.

Bolagen informerar om att i februari startar arbetet med en parkeringspatrull som kommer att arbeta med att flytta elsparkcyklar som står felplacerade. Parkeringspatrullen kommer att få information och upplärning ifrån bolagen och de 4 personer som kommer att arbeta ska arbeta 7 dagar i veckan, 8 timmar per dag.

Bolagen ställer en fråga om kortflytt och trafikkontoret meddelar att kortflytt redan pågår men att beslut om avgift ska tas av kommunfullmäktige innan det kan appliceras.

Trafikkontoret meddelar när beslut om avgift är taget av kommunfullmäktige.

Bolagen önskar att trafikkontoret tar med sig att det vore bra om polisen gör riktade insatser mot olovlig användning av elsparkcyklarna.

### **3. Aktuella frågor**

Trafikkontoret visar statistik för inkomna ärenden för 2020 samt informerar om vilka gator som det inkommit flest ärenden vid. Mer information om statistik kommer och på mötet föreslås det att statistik blir en fast punkt vid avstämningsmötena.

### **4. Övrigt**

Trafikkontoret påminner om att siffran för antal elsparkcyklar som finns utplacerade ska rapporteras in. Trafikkontoret ställer även frågan ifall bolagen har möjlighet att meddela vilka av grannkommunerna till Stockholm som de har verksamhet i.

Trafikkontoret arbetar med SKR (Sveriges Kommuner och Regioner) och polisen för att komma fram till lämpliga metoder för att kontrollera och ge tillstånd för uppställning och användning av elsparkcyklar. Trafikkontoret hoppas inom kort ha fått besked om hur framförallt Ordninglagen ska tillämpas i det här fallet.

### **5. Nästa möte**

16 februari 13:00-14:30

Mer information om datum och tider för vårens avstämningsmöten finns nedan. Vårens avstämningsmöten kommer att ske digitalt på Skype. Inbjudan till varje möte skickas ut i god tid innan.

#### **Avstämningsmöten trafikkontoret och elsparkcykelbolagen Våren 2021 – Skype**

Tid 13:00-14:30

19 januari

16 februari

16 mars

20 april

18 maj

15 juni