

Avstämningsmöte 11

17 november 2020 – Skype

1. Vinterväghållning

Vinterväghållningen delas in i olika kategorier: snöröjning, halkbekämpning, bortforsling av snö samt sandupptagningen, som görs till våren. När snöröjningen ska påbörjas beror på olika startkriterier och hur skyndsamt en gata ska vara snöröjd beror på olika indelade klasser samt mängden nederbörd.

Ett pilotprojekt som staden har haft sedan 2018 är sopsaltning av gångbanor och trottoarer och varje år är det olika sträckor som prioriteras. För denna säsong är de prioriterade sopsaltningsstråken:

Norrmalm: Torsgatan, Norrtullsgatan, Odengatan

Södermalm: Långholmsgatan, Hornsgatan, Rosenlundsgatan

Johanneshov: Palmfeltsvägen, Arenavägen, Gullmarsvägen

Sopsaltningen sker även för 36 mil av stadens cykelstråk. Sopsaltningen sker genom att maskiner borstar bort snön och sedan lägger ut saltlaka. För att sopsaltningen ska kunna ske behövs 2,5 meter för att arbeta. Staden har även vissa markuppvärmda trottoaren i innerstaden (se bild markuppvärmda trottoarer från bifogad presentation).

Trafikkontoret *önskar* att elsparkcykelbolagen:

- Viktigt att elsparkcyklar parkeras rätt, främst i cykelställ och andra särskilt anordnade p-platser för cyklar så att dessa inte hindrar arbete med snöröjning, halkbekämpning. Det här är en viktig skillnad jämfört med barmarkssäsongen då elsparkcyklar *inte* ska ställas på platser avsedda för privata cyklar.
- Ha koll på väder, snöfall via SMHIs app och var beredd att ta bort samtliga elsparkcyklar om det blir stora mängder snö.
- Kartor på stadsdelar med gator indelade i olika klasser kommer att publiceras på Stockholms stads hemsida.
- Informera särskilt era användare om vikten att parkera rätt vid snöfall eller halka.
- Vid extremväder: när SMHI utfärdar klass 2 varning för drivbildning/snöfall/ishalka eller klass 2 varning för snöfall/snömängd ha beredskap att plocka in elsparkcyklarna.

Flytt av fordon

Elsparkcyklar som är hindrande eller trafikfarligt uppställda kan komma att flyttas med stöd av lagen och förordningen om flytt av fordon.

Trafikkontoret har tidigare flyttat elsparkcyklar som är hindrande eller trafikfarligt uppställda till uppställningsplatsen vid Lunda. Samtliga ca 200 st elsparkcyklar som togs om hand hämtades ut 2019 till en kostnad för 500 kr per fordon. Under hösten 2020 har trafikkontoret även utfört kortflyttar och under oktober månad hade 460 st elsparkcyklar flyttats via en kortflytt. Än så länge har det bedrivits i form av försöksverksamhet utan avgift men under 2021 avser trafikkontoret att ta ut en avgift (kommunfullmäktige tar beslut om avgiften) för bolagens cyklar, sparkcyklar och mopeder som flyttas till en närliggande plats via en kortflytt. Alternativet med att fordonen flyttas till Lunda kommer fortfarande vara möjligt om en kortflytt inte kan ske. Trafikkontoret tar upp exempel på

elsparkcyklar som stått hindrade eller trafikfarligt (se bilder för hinder på väg från utskickad presentation).

Bolagen informerar om att ett möte i slutet av november eventuellt kommer att ske med Daniel Helldén för att föra en dialog om hur stadsbilden kan förbättras. Trafikkontoret tipsar om att tänka på hur uppställning kan ske i relation till framkomlighet och vinterväghållning. Josefine och Johan kan kontaktas.

Läs igenom den utskickade presentationen samt handlingsplan vid extrem snöfall **där samhällsviktiga funktioner med tillhörande kartor prioriteras.**

2. GPS-positionering och lågfartszoner

Fråga från staden ställs till bolagen ifall det idag är möjligt att inrätta lågfartszonerna som finns i avsiktsförklaringen. Bolagen meddelar att det går att införa, att utveckling pågår och att det fungerar mestadels. Johan önskar att bolagen meddelar när det är färdigställt och detta ska ske så snart som möjligt.

3. Upphandling låncyklar

Stadens upphandling av låncyklar - Johan informerar kort om den pågående låncykelupphandlingen. Trafikkontoret har fått prövningstillstånd i kammarrätten för överklagandet av förvaltningsrättens beslut om att underkänna Marfinas anbud. Upphandlingen är alltså inte avslutad utan anbud utan lever fortfarande i väntan på kammarrättens utslag. Någon ny upphandling har därför inte publicerats.

4. Hamngatan vid Max – fortfarande problem

Vid Hamngatan vid Max är det en trång gångbana och problemen som tagits upp kvarstår. Därmed påminner trafikkontoret om att det behövs en no parking zone vid Hamngatan vid Max.

5. Malmömodellen

Hur ser elsparkcykelbolagen på hur Malmö arbetar utifrån en ändring i ordningsföreskrifterna?

Bolagen tar bland annat upp att det finns ca 25 st parkeringsplatser. Liknade det tidigare testet med foliering som skedde i Stockholm hösten 2019. Vissa tycker det fungerar bra vissa tycker att det fungerar okej. Malmö har satt upp skyltar för parkeringsplatserna vilket tas upp som ett uppskattat koncept. Det nämns också att pris per uppställning föredras framför avgift per scooter, då det är tydligare.

6. Vianovaprojektet

Projektet med Vianova har påbörjats och syftet är att få en bättre överblick över hur elsparkcyklarna används i Stockholm. Elsparkcykelbolagen delar med sig av data om elsparkcyklarna men inga personuppgifter. För att ge en så bra bild över användningen som möjligt är det bra om samtliga bolag ansluter sig projektet. Det finns även en funktion som gör det möjligt för trafikkontoret att skicka ut no parking zones, lågfartsområden och andra policier till elsparkcykelbolagen så att alla bolag får samma uppgifter. Bolagen måste lägga in zonerna själva men får tillgång till koordinaterna för gällande platser.

7. Inkomna klagomål

Information och statistik presenteras vid nästa möte.

8. Övrigt

- a) Antal elsparkcyklar anmälda - Trafikkontoret önskar att elsparkcykelbolagen skickar in översiktsbild av antal utplacerade elsparkcyklar. En totalsiffra publiceras på miljöbarometerns hemsida. Nedan finns tips på länkar:

<http://miljobarometern.stockholm.se/trafik/cykeltrafik/antal-elsparcyklar-i-trafik/>

<http://miljobarometern.stockholm.se/trafik/cykeltrafik/elsparkcyklar-passager-per-dygn/>

- b) Ny serie för möten under 2021 kommer via mejl.
- c) Polisen informerar att verksamheten med elsparkcyklarna ska fungera i enlighet med ordningslagen.