

Avstämningsmöte 9

10 juni 2020 – Skype

1. Snabb presentation

2. Research project regarding electric scooters in cooperation between The City of Stockholm and Vianova (Thibault Castagne. CEO Vianova).

Se bilaga Vianova Kickoff Stockholm

3. Effekter av Corona

Johan har haft kontakt med bolagen och SL som tidigare diskuterats. SL behöver mest hjälp utanför innerstan men där är bolagen inte aktiva. Istället har man underlättat genom att möjliggöra parkering nära kollektivtrafiken. Exempelvis genom att tillfälligt tagit bort no parking zone vid Odenplan. Vi fortsätter så tills vidare och Johan informerar om ändring sker t.ex. om mängden elsparkcyklar ökar.

4. Anmälan av antalet elsparkcyklar per 1 juni

Johan önskar att bolagen månadsvis mejlar antalet mängd elsparkcyklar som bolagen har utplacerade.

5. Vidare diskussion rörande polisens rättsutredning och ansökningar tillstånd enligt ordningslagen (Johan)

Transportstyrelsen har kommit med sin första rapport som går att hämta på deras hemsida.

Polistillstånd kan behövas för användandet av offentlig plats för elsparkcyklarna men inte för den enskilda användaren. Polisen informerar att de bedömer ansökningarna i det enskilda fallet. Polisen informerar att de ser bland annat över om det är tillfälligt, inom obetydlig omfattning och inte inkräktar för någon annans tillstånd.

Det finns inkommande ansökningar hos Polisen. Denna typ av tillstånd är nya och kan behöva utredas.

Nästa rapport från Transportstyrelsen kommer i höst och sedan kommer en ny i april 2021.

6. Information om låncykelupphandling

Förvaltningsrätten beslutat att avisa upphandlingen av låncyklar, trafikkontoret står utan anbud. Trafikkontoret ser över hur processen kan gå vidare. En överklagan, göra om upphandlingen eller göra något annat. Statsjurist ser över hur trafikkontoret ska agera.

TendSign om det kommer en ny upphandling.

7. Övriga frågor

8. Nästa möte

Trafikkontoret återkommer, eventuellt 25 augusti.