

Avstämningsmöte 6

21 januari 2020

Medverkande på mötet:

Se bilaga.

1. Snabb presentation.
2. Intervjustudie om mikromobilitet i Stockholm. RISE Research Institute i samarbete med miljöförvaltningen Stockholms Stad
 - Miljöbilar i Stockholm från miljöförvaltningen Stockholms Stad beskriver nytt EU-projekt vid namn MEISTER som kommer pågå i 3 år. Projektet MEISTER är ett samarbete med andra städer om eldrivna fordon och mikromobilitet. En del av projektet är att utreda mobilitet kopplat till elsparkcyklar som RISE Research Institute stödjer. Miljöbilar i Stockholm arbetar bland annat med nya typer av fordon, miljömål för vägtrafiken och hållbara sätt att resa.
 - RISE Research Institute beskriver hur elsparkcykelbolagen ska inkluderas i utredningen och ger ett förslag på ett upplägg för samverkan. Projektet ska undersöka hur elsparkcykelbolagen arbetar med omfördelning, utplacering, regelverk (incitament), laddning (säkerhet) och miljöpåverkan.

Vem använder elsparkcyklarna, vad används dem till och hur ser logistiken ut?
Vad kan förbättras och hur gör elsparkcykelföretagen idag?

Önskemål från RISE Research Institute är att intervju sker med de olika bolagen via telefon eller webb och intervjun är ca 60 minuter. Intervjuer kommer att ske mars-april och återkoppling ges i maj. Rapportering sker i slutet av 2020.

- Frågor som elsparkcykelbolagen önskar att det tas ställning till?

Målsättningen i utredning är att minska miljöpåverkan förklarar RISE och miljöförvaltningen lägger till att de vill få en överblick hur arbetet ser ut i dagsläget.

Elsparkcykelbolagen beskriver att en snabb utveckling ständigt sker och att säsong påverkar att en utredning kan få andra slutsatser. Elsparkcyklarna utvecklas i snabb takt och det är bra att informera projektägaren att projektet kan förändras med tid på grund utav den snabba utvecklingen.

Elsparkcykelbolagen önskar att utredningen inte har en workshop eller öppet forum.

Miljöförvaltningen informerar att det även finns projekt om datadelning och förklarar att det vore intressant att se över varför individer väljer vilket elsparkcykelbolag som gjorts i ett annat projekt för elbilar.

3. Uppföljning synpunkter från medborgare
 - Betydligt mindre än i somras.
4. Trafikfarligt och hindrande parkerade elsparkcyklar
 - Färre elsparkcyklar ute under vintern. Johan informerar om att det just nu är uppehåll med att samla in felparkerade elsparkcyklar.
 - Johan tipsar om att bolagen ska ha möjlighet att snabbt informera anställda om att flytta elsparkcyklar.
 - Felparkerade elsparkcyklar ska flyttas inom 2 h. Medborgare hör sällan av sig igen om samma elsparkcyklar.
 - Diskuterar om det finns en slutsats varför situationen är bättre i dagsläget. Är det på grund av mindre elsparkcyklar eller börjar individer lära sig hur de ska åka och parkera?
 - Fråga om miljözonen på Hornsgatan kommer att leda till en förbättring av cykelbanorna. Cecilia informerar att det finns idéer om att göra om cykelbanorna på Hornsgatan men att det inte är under planering i dagsläget.
5. Snöröjningen
 - Johan har pratat med Jarina och det har inte varit större bekymmer med elsparkcyklarna. Det har varit lite snö men samarbetet har fungerat och vi fortsätter arbeta likadant.
6. Överenskommelse med SRF Stockholm Stad
 - Inkommit ett brev till Daniel Helldén om bland annat förbättra åtgärder mot felparkerade elsparkcyklar. Synskadades riksförbund Stockholms Stad beskriver att elsparkcyklarna gör att synskadade personer inte kan ta del av Stockholm på samma villkor.
 - Trafikroteln önskar att elsparkcykelbolagen samarbetar med synskadades riksförbund och tar hänsyn till synskadades synpunkter. Johan svarar Daniel Helldén om att Hotspots och utredning av parkering för elsparkcyklarna är en del i det arbetet.
 - Några av elsparkcykelbolagen har träffat SRF. Johan föreslår att bjuda in SRF till ett av dessa elsparkcykelmöten. Ett önskemål är då att SRF har med sig exempel på förbättringar samt platser som de önskar att elsparkcyklar ej placeras ut.
7. Övriga frågor
 - Polisen om parkering av elsparkcyklar. Lågt problem med elsparkcyklar i dagsläget, dels för att det är mindre elsparkcyklar ute.

Frågor från Polisen:

- Hur ser det ut angående bortkastade elsparkcyklar i vattnet?

Elsparkcykelbolagen ansvarar för att ta upp sina elsparkcyklar. Stockholm Hamnar ansvarar endast för dykning närmast kajkanten, de har varit vänliga och tagit upp elsparkcyklar men vill ha ersättning förklarar Cecilia.

Miljöförvaltningen har även fått denna fråga till sig och ska kolla upp hur status är angående frågan.

Elsparkcykelbolagen tar med frågan till deras samarbetsförening om en centralstyrning. Frågan lämnas till samarbetsföreningen.

- Ungdomar som knäckt systemet, åkt runt gratis i Malmö?
Elsparkcykelbolagen förklarar att det hänt men att det var de äldre elsparkcyklarna och att problemet inte kvarstår.

Polisen önskar att elsparkcykelbolagen skyltar för om de märker några trender som det är bra för Trafikkontoret och Polisen att veta. Elsparkcykelbolagen ska kontakta Johan eller Cecilia på Trafikkontoret som sedan informerar närpolisens.

I dagsläget finns ett problem på Södermalm där QR-koder på elsparkcyklarna blir sprayade.

- Johan informerar om utvärderingen om Hotspots som kommer vara färdig i mars/april och då presenteras för Trafiknämnden. Målet med utvärderingen är att ta fram information till Trafiknämnden som fattar beslut utifrån värderingen. Om det ska finnas hotspots i staden och vilka typer av platser som ska finnas.
- Miljöförvaltningen efterfrågar exempel på stad där elsparkcykelbolagen tycker att det fungerar bra, Lyon, Berlin, Stockholms Stad

8. Nästa möte
17 mars kl 13:00