

Ansökan ska skrivas på svenska

Datum

2023-04-14

## Ansökan om projektbidrag

### 1 Grunduppgifter

#### Projektansvarig organisation (ekonomiskt och juridiskt ansvarig)

Organisation Motorförarnas helnykterhetsförbund	Organisationsnummer 802002-3399	
Firmatecknare Annette Fagerholm Ahlholm	Firmatecknarens e-postadress annette.fagerholm.ahlholm@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Webbplats www.mhf.se	År när organisationen bildades 1926	
Plusgirokonto	Bankgirokonto 330-2627	

#### Projektansvarig

Förnamn- och efternamn Tomas Jonsson	E-postadress tomas.jonsson@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon 08-555 765 74	Mobiltelefon	

### 2 Projektuppgifter

Projektnamn Rattfylleritips		
Planerat startdatum för projektet (åååå-mm-dd) 3 juli 2023		Planerat slutdatum för projektet (åååå-mm-dd) 15 juni 2024
Ansökt belopp (kr) 1 045 200	Är projektet fortsättning på tidigare beviljat projekt? Ja <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/>	Projektet planeras genomföras X Nationellt X Regionalt X Lokalt
Projektet syftar till att bidra till det/de transportpolitiska målet/målen för: (rangordna 1-4 vid flera)		
1 Säkerhet <input type="checkbox"/>	Miljö <input type="checkbox"/>	Tillgänglighet <input type="checkbox"/>
		2 Hälsa <input type="checkbox"/>

#### Projektledare (om annan än projektansvarig)

Förnamn- och efternamn Anna Welleman	E-postadress anna.welleman@mhf.se	
Utdelningsadress Nygårdsgatan 3	Postnr 543 51	Postort Tibro
Telefon 0504-49 55 00	Mobiltelefon 070-642 65 22	

#### Revisor\*

Förnamn- och efternamn Martin Nääs	Titel* Auktoriserad revisor
Företag/enhet Öhrlings Pricewaterhousecoopers	Telefon
E-postadress martin.naas@pwc.com	Mobiltelefon 072-995 24 62

\* Revisorsintyg ska lämnas vid slutredovisning. Vid bidrag under fem (5) prisbasbelopp (262.500 kronor år 2023) räcker det med föreningens valda revisor. Vid bidrag större än fem (5) prisbasbelopp (262.500 kronor år 2023) ska revisorn vara godkänd eller auktoriserad av Revisorsnämnden.

### 3 Grundläggande krav

<b>Vår organisation:</b>		
Föreningen arbetar enligt föreningens stadgar i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Är registrerad hos Skatteverket med bolagsform ideell förening.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Respekterar demokratins idéer i vår verksamhet, inklusive jämställdhet och förbud mot diskriminering.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har haft verksamhet i Sverige i minst två år före den här ansökan om bidrag.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har inga skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten, är inte i likvidation, rekonstruktion eller försatt i konkurs.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har kapacitet att genomföra projektet.	<input checked="" type="checkbox"/> Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej

#### 3.1 Demokrati

**Finns det uppgifter om er organisation eller medlemsorganisationer, ur demokratihänseende, som ni tror har betydelse för vår bedömning av ert ärende?**

*Det kan exempelvis handla om att er organisation eller någon av era medlemsorganisationer ifrågasatts i debatt eller nyhetsartiklar i etablerad dags- eller kvällspress utifrån demokratisk synvinkel under de 3 senaste åren. Det kan också handla om uppgifter från medlemmar i organisationen om brister utifrån demokratins idéer, däribland jämställdhet och förbud mot diskriminering.*

*Om Ja, beskriv vad det handlade om och hur ni ställer er till dessa uppgifter.*

Nej

#### 3.2 Kapacitet

**Har er organisation kapacitet att genomföra projektet?**

*Om ni inte har beviljats ett projektbidrag av Trafikverket de senaste tre åren, vänligen beskriv er ekonomiska, administrativa och operativa kapacitet.*

MHF har kapacitet att genomföra projektet, och vi har beviljats projektbidrag från Trafikverket varje år under de senaste tre åren.

### 4 Sammanfattning av projektet

*Ge en kort (cirka 10-15 rader) beskrivning av projektet, vad syftet är och vilken nytta/effekt som förväntas.*

Antalet tips om rattfylleri har de senaste åren kraftigt minskats. År 2000 rapporterades hela 5 917 st personer för rattfylleri eller grovt rattfylleri efter tips från allmänheten. Förra året 2022 var denna siffra nere på 573 st personer. I och med att polisen under samma tid kraftigt prioriterat ner antalet riktade och slumpvisa utandningsprov, är det extra allvarligt att också allmänhetens vilja att tipsa om rattfylleri kraftigt har försämrats. Detta vill vi på MHF ändra på med hjälp av en återlansering av det framgångsrika projektet rattfylleritips.

Med projektet rattfylleritips vill vi:

- Öka förståelsen för allvaret med att framföra ett fordon påverkad av alkohol eller droger.
- Öka allmänhetens motivation att visa civilkurage och stärka den enskilda individens handlingskraft att agera och anmäla vid misstankar om rattfylleri eller drograttfylleri.
- Det handlar om att rädda liv och minska risken för skador i trafiken. Ingen ska dödas eller skadas av rattfylleri.

## 5 Syfte med projektet

*Beskriv syftet med projektet. Vilket problem alternativt behov har ni identifierat?*

Syftet med projektet är att stärka allmänhetens motivation att tipsa om påverkade personer i trafiken. Siffrorna är skrämmande – endast 573 st personer greps efter tips från allmänheten förra året. År 2000 var denna siffra 5 917 st. Alltså en minskning med över 90%. Vi vill med detta projekt lyfta frågan om vikten av att visa civilkurage och tipsa om rattfylleri. Eftersom statistiken visar sitt tydliga resultat vill vi omgående starta en nationell påverkansinsats där vi vill uppmärksamma allmänheten på vikten av att agera och tipsa polisen om rattfylleri och drograttfylleri.

Idag finns behov av att övertyga och stärka allmänhetens motivation till tips inom två olika kategorier:

- Lämna tips om akuta rattfylleribrott.
- Lämna tips om misstänkta regelbundna rattfylleribrott.

Syftet är också att se över tipsverksamheten och ge förslag på framtida lösningar och samarbeten för att ytterligare effektivisera och få upp frekvensen av skarpa tips.

I och med att polisen under samma tid kraftigt prioriterat ner antalet riktade och slumpvisa utandningsprov är det extra allvarligt att också allmänhetens vilja att tipsa om rattfylleri så kraftigt har försämrats. Detta vill vi på MHF ändra på genom en återlansering av det framgångsrika projektet rattfylleritips.

## 6 Projekts resultatmål

*Beskriv projektets mål, vilket resultat ni vill uppnå med projektet. Målet bör vara mätbart.*

Vi vill initialt under verksamhetsåret öka tipsfrekvensen från allmänheten med 100% från 573 st tips som ledde till gripande under 2022 till 1 146 st tips 2024. Vår målsättning är att detta projekt skall bli flerårigt och att vi längre fram kommer uppnå samma antal som rapporterades för rattfylleri efter tips från allmänheten under år 2000 dvs minst 5 917 st gripanden.

Målen är enkla att mäta och följa upp då samtliga poliser i samband med att man lagför en rattfyllerist i Med Evidenser och dataprogrammet PBA också uppger anledningen till gripandet. Statistik lagras och kan vid behov brytas ner till instrumentnivå eller per månad osv. MHF har tillgång till den här statistiken genom vårt samarbete med Nationellt Forensiskt Centrum (NFC).

## 7 Projektets effektmål

*Vilka effekter avser ni att ert projekt kommer att leda till och hur bidrar det till de transportpolitiska målen? Effekten ska ha en riktning till exempel öka, minska, stärka eller motverka.*

Projektet har minst fyra effektmål:

- Minska antalet påverkade i trafiken genom att de grips efter tips och erbjuds hjälp och behandling.
- Öka den enskilda individens motivation att visa civilkurage och agera vid misstanke om rattfylleri främst genom att tipsa om pågående akuta rattfylleribrott till 112.
- Öka den enskilda individens motivation att visa civilkurage och agera vid misstanke om regelbundna rattfylleribrott via ex 114 14, annat larmnummer eller framtida digital lösning som app eller liknande.

- Genom att synliggöra möjligheten att tipsa om rattfylleri ökar också upptäcktsrisken för den enskilde rattfylleristen, då fler kommer att avstå från att köra påverkade eftersom upptäcktsrisken ökat.

Projektet kommer att bidra till att minska antalet dödade och skadade i trafiken till följd av alkohol och droger. Den totala samhällskostnaden för dödsfall i rattfyllerioluckykor 2017 beräknades till 3,78 miljarder kronor.

Projektet bidrar till regeringens mål och FN:s globala mål om en halvering av antalet omkomna i vägtrafiken fram till 2030.

## 8 Målgrupp

*Beskriv projektets målgrupp. Förklara också varför ni vill nå just den målgruppen. Ange även hur många inom målgruppen ni tror er kunna nå.*

Vi vill nå vänner, arbetskollabor, grannar m.fl. till de över 1 miljon personer i Sverige som idag har ett riskbruk av alkohol. Detta motsvarar ca 20 % av den vuxna befolkningen. Ca 250 000 st personer som finns i arbetslivet är beroende. Ca 450 000 st av dem med en riskabel alkoholkonsumtion uppskattas ha ett skadligt bruk av alkohol (Källa: Regeringens missbruksutredning, SOU 2011:35). Utöver denna grupp så vill vi också nå anhöriga, föräldrar och vänner till unga oerfarna förare som idag är överrepresenterade vid alkoholrelaterade olyckor. Målgruppen omfattar givetvis också drogpåverkade förare och deras närstående.

Det är dessa målgrupper som ställs inför faktum att människor i deras närhet utsätter andra för fara och risk, som kan leda till att konsekvenser som död och skada uppstår vid framförande av fordon under påverkat tillstånd.

## 9 Projektbeskrivning

*Beskriv projektet och dess genomförande för att nå projektets mål.*

Tips om påverkade personer i trafiken har rasat med mer än 90% de senaste åren. En förutsättning för att uppnå nollvisionen och de transportpolitiska målen är att stävja den negativ utveckling vi ser när det gäller förekomsten av alkohol- och drogpåverkade förare i trafiken.

Genom att stärka individens möjlighet att visa civilkurage vill vi påvisa vikten av att agera och våga anmäla när man ser akuta fall av rattfylleri. Vi vill även informera om vikten av att punktmarkera och beivra regelbundna rattfylleribrott som är mycket vanligt hos en del av befolkningen där riskbruket tagit över. Genom att lämna underrättelseuppgifter om kända färdvägar och tidpunkter kan polisen när de ha möjlighet och en ledig stund över ha lite extra uppsikt och genomföra riktade kontroller med gott resultat.

Det är idag inte helt klart vad anledningen är till den kraftiga minskningen av tipsandet. Redan nu kan vi se att det finns två olika scenarier

1. Är att allmänhetens syn på allvaret med att köra berusad kan ha minskat i takt med att polisen också prioriterat ner vanliga rattfyllerikontroller. Under samma period som tipsen gått ner med 90% har polisen minskat sina utandningsprov från 2,8 miljoner ner till ca 700 000 prov per år. Om detta är fallet så kommer insatserna i detta projekt att göra stor nytta och vi borde snabbt kunna få upp förekomsten av tips allt efter hur vi når ut till allmänheten.
2. Är att de som tipsat om rattfylleri har upplevt det svårt att komma i kontakt med polismyndigheten i de fall man inte direkt ringer 112. Om man tvingats vänta onaturligt länge i telefonkö minskar motivationen att lämna tips. Polisens kontaktcentrum hanterar idag alla typer av anmälningar och tips. I samband med att det i vissa områden har varit en ökad frekvens av grova brott i form av skjutningar mm så har också samtalen in till kontaktcentrum ökat drastiskt. Den som då vill lämna tips om rattfylleri har helt enkelt drucknat bland övriga samtal. Lyckas man lämna tips så har det också förekommit att dessa tips har svårt att nå ut inom polisorganisationen.

En annan anledning skulle kunna vara att det blivit vanligare att folk vinglar runt i trafiken p g a rattsurfande. Vilket inte hos allmänheten anses så allvarligt att det skulle innebära att man larmar polisen. Många kan då bli ännu osäkrare och avstå att tipsa vid akuta ärenden då man "inte vill störa i onödan".

Vi vet av erfarenhet sedan tidigare att allmänheten föredrar att även lämna akuta tips till en enhet som inte förknippas med akuta insatser såsom 112. Många är osäkra hur man skall agera och man har också svårt att bedöma hur allvarligt berusad eller påverkad en förare är. Man önskar gärna ha en diskussion med någon operatör som kan hjälpa till och göra en bedömning innan man larmar ut polisen akut.

Vi vill uppdatera MHF:s tidigare material från verksamheten med rattfylleritips, och även ta fram en digital kommunikationsplattform. Vi vill också undersöka möjligheten till en framtida mobil app-lösning som skulle kunna vara en ett enkelt och nytt sätt att lämna tips på.

### **Projektet kommer att genomföras i två parallella spår.**

- Ett spår är den mer strategisk processen där vi ihop med samarbetspartner som Trafikverket och polisen m.fl. går igenom förutsättningar och tittar på hot och möjligheter. Samt hur verksamheten med tips enklast skulle kunna byggas upp och vem som i en framtid kan vara huvudman mm. Detta arbete genomförs i referens- och styrgrupp.
- Det andra spåren omfattar mer konkreta och riktade insatser som skall leda till ökad tipsning och engagemang runt om i hela landet. Detta arbete organiseras av projektledaren.

## **9.1 Projektets aktiviteter**

*Beskriv vilka konkreta aktiviteter ni ska genomföra.*

Aktiviteter av strategisk karaktär som genomförs under ledning projektansvarig och styrgrupp/referensgrupp.

1. Analys och reflektion kring behov av övergripande åtgärder och förslag till framtida strukturer och åtgärdsplaner.
2. Jobba för att få till en referensgrupp / styrgrupp inom projektet bestående av representanter från berörda myndigheter och andra intressenter. Här vill vi gärna se representation från både Trafikverket och polismyndigheten.
3. Inventera och se behov kring vilka åtgärder som behöver skapas och vilka steg och mått som behöver tas inför utveckling av tipsverksamheten.
4. Ev behov att nytt fristående nationellt tipsnummer
5. Ev behov av fristående organisation kring hantering av tips och transferering av inkomna tips till rätt del i inom aktuell myndighet.
6. Ge förslag på hur en framtida tipsorganisation skall utformas kan den ligga under befintlig eller annan myndighet. Kan vi hitta former där vi hjälps åt för att få en så bra effekt som möjligt.

Aktiviteter som är av mer konkret karaktär genomförs under ledning av projektledaren

1. Genomföra en förstudie och ta fram underlag till en kommunikationsplattform för Rattfylleritips.
2. Ta fram material som kan användas för spridning via våra lokala funktionärer och samarbetspartners runt om i Sverige.
3. Ta fram digital kommunikation för att användas för spridning i sociala medier mm.
4. Producera en kort informationsfilm i samverkan med Trafikverket till SVT anslagstavla.
5. Undersöka möjligheten och förutsättningarna för att ta fram en rattfylleritipsapp för smartphone.
6. Spridning av rattfylleritips via MHFs lokala avdelningar och regioner.
7. Spridning vi lokala samarbetspartner och andra organisationer.
8. Utvärdering och sammanställning

## 10 Tidplan

Beskriv tidplanen för projektets aktiviteter.

juni -aug 23	Skapa en referensgrupp för övergripande strategiska frågor Framtagning av kommunikations plattform för rattfylleritips Ta fram digital kommunikation samt övrigt material
Aug 23	Utbildning av lokala och regionala MHF funktionärer
Aug 23 – juni -24	Lokalt genomförande
April 24	Ansökan om fortsättning till Trafikverket
Juni 24	Ge förslag till hur en framtida tipsorganisation skall se ut och utformas.
Augusti 24	Slutredovisning till Trafikverket.

## 11 Organisering och bemanning

Beskriv hur ni ska organisera projektet. Beskriv kortfattat roller och ansvar samt hur ni ska lösa bemanningen i projektet  
Projektet leds av den interna projektgruppen som består av Tomas Jonsson (projektansvarig), Anna Welleman (projektledare), Lars-Olov Sjöström (senior advisor).

Kommunikationsgruppen består av Love Taylor som arbetar med grafisk design och digital kommunikation samt Tommy Abrahamsson som arbetar med rörlig media.

Styrgruppen och referensgruppen leds av projektansvarig Tomas Jonsson.

Det operativa arbetet leds av projektledare Anna Welleman till sin hjälp har hon 7 regionala samordnare och 150 – 200 lokala funktionärer.

## 12 Geografisk omfattning

Ange var i landet projektet ska genomföras, nationellt, län, kommuner osv.

Projektet kommer att genomföras i hela landet. De centrala delarna omfattar framtagning av kommunikationsmaterial både digitalt och print. Samt spridning via sociala kanaler och central projektledning.

MHF:s 7 regioner kommer ansvara för den lokala spridningen och den muntliga kommunikationen med allmänhet och lokala samarbetspartners.

## 13 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur projektet och dess mål kommer att följas upp och utvärderas och vilken metod som kommer att användas. Redogör vilka mått/indikatorer som kommer att användas. Om nuläge finns kring mätten/indikatorerna, ange även det.

1. De moment som skall genomföras enligt ansökan kommer att utvärderas och dokumenteras samt följas upp så att alla moment genomförs enligt projektplanen.
2. Antalet tips kommer att mätas då polismyndigheten loggar upptäcktssätt i programvaran PBA. Denna programvara styr avrapporteringen av de rattfyllerister som lämnar utandningsprov. Alla poliser som genomför bevisprovstagning måste ange upptäcktssätt så vi får tillförlitlig information om antalet rattfyllerister som gripits efter tips.

3. Vi kommer även analysera och ge rekommendationer till vilka åtgärder som behövs inför kommande år för att öka tipsningen av påverkade förare.

## 14 Samarbetsparter i projektet

Samarbetar er organisation med andra aktörer i projektet?  Ja  Nej

### **Om JA, ange med vilka och på vilket sätt arbetet är utformat**

Vi har för avsikt att jobba med Trafikverket och polisen i detta projekt. Vi kommer också att titta på möjligheten att involvera andra aktörer så som ex försäkringsbranschen m.fl.

På sikt behöver informationen kring möjlighet att tips om rattfylleri och drograttfylleri involvera flera frivilligorganisationer och andra samarbetsparter för att få en folklig förankring och ett stort engagemang.

## 15 Riskanalys och riskhantering

*Risker och motstånd mot projekt kan finnas t ex på samhälls-, organisations- och individnivå. Beskriv vilka typer av interna/externa riskfaktorer som kan äventyra måluppfyllelsen. Beskriv hur ni tänker hantera de identifierade riskerna.*

Vi ser inga direkt hot mot projektet även om en betydande del av Sveriges befolkning är inne i ett riskbruk. Vi kan där emot se ett potentiellt hot från ex polismyndigheten som skulle kunna känna sig hotade, då en av slutsatserna skulle kunna landa i att polismyndighetens hantering av den egna tipsfunktionen är en av anledningarna till att tipsningen rasat från 5917 st per år till 573 st.

Vi hoppas att Polismyndigheten ser detta som en stor möjlighet att externa parter erbjuder hjälp och lösningar.

### **15.1 Riskanalys/riskfaktorer**

En risk är att ledande projektmedarbetare blir sjuka eller slutar. Vi har i detta projekt involverat en stor del förtroendevalda funktionärer som är insatta och skulle kunna få en ny roll att fullfölja projektet.

En annan risk är att ansvarig myndighet inte tycker att detta är ett prioriterat område. Var på det kan vara svårt att skapa ett engagemang från deltagarna i styrgruppen.

### **15.2 Plan för att hantera eventuella risker**

Flera av de medarbetare som ingår i detta projekt har stor erfarenhet från vår ackrediterade testverksamhet och jobba ständigt med riskbedömning och nulägesanalys. I samband med våra löpande projektmöten utvärderas ständigt läget med löpande riskanalyser. Om vi skulle se att en risk eller hot är på väg att uppstå som kommer den att behandlas löpande i projektarbetet. Styrgruppen kommer också löpande att informeras om ev risker och hot.

## 16 Budget

Ange projektets budget. I kolumnen Sökt belopp från Trafikverket anger ni vad ni söker från Trafikverket för de olika delarna av projektet. I kolumnen Projektets förväntade totala kostnader anger ni totalsumman för projektets olika delar, både den del som ni söker finansiering för hos Trafikverket och de delar som ni beräknar att ni kan finansiera på något annat sätt. Budgeten ska överensstämma med de planerade aktiviteterna och minst delas upp i budgetposter enligt tabellen. Bifoga även separat detaljerad budget om ni bedömer att det behövs.

Se de Generella villkoren om vad respektive kostnadspost får innehålla.

Kostnadsposter	Sökt belopp från Trafikverket			Projektets förväntade totala kostnader	Ange vad som ingår i kostnadsposten	
	Timpris		Antal timmar			Summa
Personer/funktioner	Personal-kostnad	OH-kostnad				
Projektansvarig	550	110	60	39 600	39 600	
Projektledare	550	110	480	316 800	316 800	
7 regionala samordnare	350	70	560	235 200	235 200	
Kommunikatör 1	550	110	160	105 600	105 600	
Kommunikatör 2	550	110	160	105 600	105 600	
Senior advisor	550	110	40	26 400	26 400	
<b>Övriga kostnadsposter</b>	<b>Belopp</b>					
Lokala funktionärer	126 000					Aktivitetskostnad, resekostnad och förtäring
Tryckkostnad	50 000					Tryckkostnader material, frakt till lokalavdelningar mm
Externa lokaler och möten	5 000					
Resor	15 000					
Revisionskostnader	20 000					
Utredning rörande ev nationellt tipsnummer (Skyltfondsansökan)					231 000 kr	Utreda förutsättningar för införandet av nationellt tipsnummer för rattfylleri och drograttfylleri.
<b>Summa</b>	<b>1 045 200</b>					

Antal planerade ideella timmar	6 000
--------------------------------	-------

### 16.1 Kommentarer om budgeten

Ange här eventuella kommentarer och förtydliganden om budgeten.

Vi har ansökt från skyltfonden att genomföra en utredning kring ev behov av ett nationellt tipsnummer. Då vi ännu inte fått svar har vi även lagt in detta belopp i denna budget. Skulle skyltfonden bevilja dessa medel så utgår denna kostnad från aktuell budget.

Inga kostnader har idag tagits upp för att ev bemanna eller organisera upp ett nationellt tipsnummer skulle Trafikverket redan nu se att ett sådant behov finns behöver budgeten revideras innan beslut.

### 16.2 Andra finansörer

Om ni för projektet har andra finansörer för delar av projektet ska ni ange namn och beviljat belopp alternativt sökt belopp.



## 17 Kunskapsläge

*Beskriv vad ni känner till som gjorts tidigare inom området och redovisa vad din organisation gjort tidigare inom samma område. Slutrapporter från eventuellt tidigare genomförda projekt inom området, utförda av sökanden, kan bifogas ansökan.*

Anna Welleman har stor erfarenhet av frågor som berör alkohol och trafik. Anna var nationell projektledare för Rattfylleritips under åren 1994–2000. Hon var också operativt ansvarig för det rattfylleritips team som var verksamma i Skaraborg. Anna har också stor erfarenhet av rattfyllerifrågor, då hon deltid arbetar som arbetsledare och testledare i MHF:s Test Lab.

Rattfylleritips drevs riksomfattande av MHF och MHF-Ungdom i samverkan med Polisen och NTF runt om i Sverige under åren 1994–2000. Under de åren ökade tipsningen kraftigt och år 2000 uppgick tipsen till hela 5917 tips som ledde till gripanden.

Sammantaget har medarbetarna i detta projekt över 60 års erfarenhet av arbete trafiksäkerhetsprojekt.

När det gäller hanteringen av gripna rattfyllerister samt larmhantering kring detta har flera av funktionärerna i detta projekt unik kompetens då de även varit operativt ansvarig för den ledningscentral som styrde de automatiska nykterhetskontrollerna vid Tysklandsterminalen i Göteborg och i Stockholms frihamn. Totalt har dessa operatörer medverkat vid 286 gripanden av rattfyllerister.

## 18 Användning och spridning av resultatet

*Beskriv hur projektresultaten och erfarenheterna från projektet kommer att dokumenteras, tas till vara inom organisationen och spridas vidare till andra aktörer.*

Resultatet från projektet kommer att väl dokumenteras och ligga till grund för framtida diskussioner om vilka åtgärder som kommer behövas, för att lösa hela kedjan från den enskildes ökade motivation att lämna tips, till möjligheterna att någon tar emot tipset och slutligen att tipset kommer ut i verksamheten till de som skall genomföra den slutliga provtagningen av den misstänkta rattfylleristen.

Anledningen till att vi vill ha en aktiv referensgrupp /styrgrupp bestående av representanter från olika aktörer är att vi redan i denna tidiga process öppet och transparant kommer kunna kartlägga hot och möjligheter genom ömsesidig dialog. Detta kommer också korta beslutsvägarna och öppna upp möjligheter till övergripande snabba beslut och överenskommelser inför framtida utmaningar inom detta område.

## 19 Vidmakthållande av projektet

*Beskriv om planer finns för projektets vidmakthållande, till exempel att effekterna av projektet blir bestående och kan övergå i reguljär verksamhet.*

Tipsen om rattfylleri och drograttfylleri är körda i botten. Det lär ta flera år innan vi lyckas vända en så allvarligt nedåtgående trend. Vår bedömning är att lyckas vi med detta projekt så är vår önskan att verksamheten kommer att fortgå under en mycket lång tid. Det kommer även finnas möjlighet att titta på långsiktiga lösningar med extern finansiering från ex försäkringsbranschen och ev andra aktörer.

Vi kommer att lära oss under projektiden vilka fler åtgärder som kommer att behövas för att slutligen uppnå ett tillfredställande resultat.

## **20 Övrigt**

OBS att vi även sökt pengar från skyltfonden för att utreda möjligheten till att införa ett nationellt tipsnummer. Om pengar beviljas från Skyltfonden så kommer budgeten i detta projekt att minska med motsvarande belopp.


## 21 Bilagor

Med denna ansökan ska bifogas:

Aktuellt registerutdrag från Skatteverket (högst en månad gammalt)	Bilaga nr: 1
Organisationens aktuella stadgar	Bilaga nr: 2
Justerat protokoll från det senaste årsmötet	Bilaga nr: 3
Justerat protokoll som visar vem eller vilka som valts till organisationens firmatecknare	Bilaga nr: 4
Senaste årsberättelse/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5
Senaste årsredovisning/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5

**Denna ansökan undertecknas av personer som har rätt att företräda sökande organisation (behörig firmatecknare).**

**Genom att underteckna intygar vi att lämnade uppgifter är riktiga samt försäkrar att projektbidraget kommer att användas enligt de uppgifter som vi lämnat.**

Namnsteckning firmatecknare 	Namnsteckning firmatecknare
Namnförtydligande Annette Fagerholm Ahlholm	Namnförtydligande
Ort och datum Stockholm 2023-04-14	Ort och datum
Telefon 0703505422	Telefon

## Upplysningar

**Ansökan med bilagor skickas i första hand till:**

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) samt [stod.ideella@trafikverket.se](mailto:stod.ideella@trafikverket.se)

Alternativt till

Postadress: Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Projektbidrag  
Box 810  
781 28 Borlänge

Ansökningar som inte har bifogat kravställda bilagor, kommer INTE att tas vidare för bedömning.

Eventuella frågor ställs till e-post: [stod.ideella@trafikverket.se](mailto:stod.ideella@trafikverket.se)