

Ansökan om projektbidrag

1 Grunduppgifter

Projektansvarig organisation (ekonomiskt och juridiskt ansvarig)

Organisation MHF	Organisationsnummer 802002-3399	
Firmatecknare Annette Fagerholm Ahlholm	Firmatecknarens e-postadress annette.fagerholm.ahlholm@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Webbplats www.mhf.se	År när organisationen bildades 1926	
Plusgirokonto	Bankgirokonto 330-2627	

Projektansvarig

Förnamn- och efternamn Tomas Jonsson	E-postadress tomas.jonsson@mhf.se	
Utdelningsadress Byängsgränd 8	Postnr 120 40	Postort Årsta
Telefon	Mobiltelefon 070-564 37 36	

2 Projektuppgifter

Projekt Konsumentstöd och konsultation alkoholås och alkoholmätare i trafik		
Planerat startdatum för projektet (åååå-mm-dd) 2024-02-15		Planerat slutdatum för projektet (åååå-mm-dd) 2025-02-14
Ansökt belopp (kr) 718 700	Är projektet fortsättning på tidigare beviljat projekt? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Projektet planeras genomföras <input checked="" type="checkbox"/> Nationellt <input checked="" type="checkbox"/> Regionalt <input checked="" type="checkbox"/> Lokalt
Projektet syftar till att bidra till det/de transportpolitiska målet/målen för: (rangordna 1-4 vid flera)		
1 Säkerhet 4 Miljö 3 Tillgänglighet 2 Hälsa		

Projektledare (om annan än projektansvarig)

Förnamn- och efternamn	E-postadress	
Utdelningsadress	Postnr	Postort
Telefon	Mobiltelefon	

Revisor*

Förnamn- och efternamn Ado Korda	Titel* Auktoriserad Revisor
Företag/enhet iAudit Revision AB	Telefon
E-postadress ado@iaudit.nu	Mobiltelefon 070-712 49 86

* Revisorsintyg ska lämnas vid slutredovisning. Vid bidrag under fem (5) prisbasbelopp räcker det med föreningens valda revisor. Vid bidrag större än fem (5) prisbasbelopp ska revisorn vara godkänd eller auktoriserad av Revisorsnämnden.

3 Grundläggande krav

Vår organisation:		
Föreningen arbetar enligt föreningens stadgar i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.	X Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Är registrerad hos Skatteverket med bolagsform ideell förening.	X Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Respekterar demokratis idéer i vår verksamhet, inklusive jämställdhet och förbud mot diskriminering.	X Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har inga skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten, är inte i likvidation, rekonstruktion eller försatt i konkurs.	X Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej
Har kapacitet att genomföra projektet.	X Stämmer	<input type="checkbox"/> Stämmer ej

3.1 Demokrati

Finns det uppgifter om er organisation eller medlemsorganisationer, ur demokratihänseende, som ni tror har betydelse för vår bedömning av ert ärende?

Det kan exempelvis handla om att er organisation eller någon av era medlemsorganisationer ifrågasatts i debatt eller nyhetsartiklar i etablerad dags- eller kvällspress utifrån demokratisk synvinkel under de 3 senaste åren. Det kan också handla om uppgifter från medlemmar i organisationen om brister utifrån demokratis idéer, däribland jämställdhet och förbud mot diskriminering.

Om Ja, beskriv vad det handlade om och hur ni ställer er till dessa uppgifter.

Nej, vår organisation har inte ifrågasatts av någon ur demokratihänseende. MHF har en traditionell demokratisk folkrörelseuppbyggnad, vilket framgår av våra stadgar och policydokument, t.ex. vår jämställdhetspolicy,

3.2 Kapacitet

Har er organisation kapacitet att genomföra projektet?

Om ni inte har beviljats ett projektbidrag av Trafikverket de senaste tre åren, vänligen beskriv er ekonomiska, administrativa och operativa kapacitet.

MHF har kapacitet att genomföra projektet, och vi har beviljats projektbidrag från Trafikverket varje år under de senaste tre åren

4 Sammanfattning av projektet

Ge en kort (cirka 10-15 rader) beskrivning av projektet, vad syftet är och vilken nytta/effekt som förväntas.

MHF vidareutvecklar och genomför kontinuerlig konsumentinformation och upphandlingsstöd om alkoholås, alkoholmätare och andra stödsystem som kan förhindra rattfylleri. Detta sker i merparten av fallen per telefon, e-post och MHF:s webbplats. Okunskap och osäkerheten är fortfarande stor när det kommer till avtalsuppföljningar och förberedelser av kravställningar. Det övergripande syftet är att förmedla oberoende sakkunskap om tillämpningar, rutiner, alkoholåsprодукter, alkoholåsanvändning och alkoholmätare till myndigheter, företag och enskilda för att därmed gynna en utveckling där användning av tillförlitliga alkoholås och alkoholmätare bidrar till en nykter trafik. Särskild omsorg ägnas åt större offentliga upphandlingar med alkoholåskrav samt deltagare i alkoholåsprogrammet för rattfyllerister. Dessutom har vår roll varit viktig som ett process stöd i sammanband med komplexa utredningar och frågeställningar.

Vi förväntar oss att det ska leda till att myndigheter, kommuner och regioner, företag och enskilda med stöd av vår kompetens och information känner sig trygga med upphandlingar och tillämpningar samt inköp av alkolås och alkoholmätare. En ökad användning av alkolås och alkoholmätare i direkt anslutning till fordonstrafik bidrar till en ökad trafiksäkerhet. Vi gör idag uppskattningen att närmare 700 000 blåsprövs dagligen utförs i alkolås och stationära alkoholkontroller i Sverige.

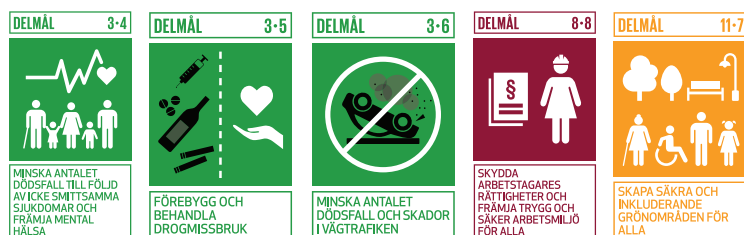
5 Syfte med projektet

Beskriv syftet med projektet. Vilket problem alternativt behov har ni identifierat?

Projektets syfte är att förmedla oberoende sakkunskap om alkolåsprodukter, alkolåsanvändning och alkoholmätare samt andra stödsystem som förhindrar rattfylleri till myndigheter, företag och enskilda för att därmed gynna en utveckling där användning av tillförlitliga alkolås och alkoholmätare bidrar till en nykter trafik. Utöver alkolås och alkomätare så bevakar vi ny teknik och nya lösningar som en del i processen.

De senaste åren har många uppdrag inom detta projekt också mer kunnat liknas vid ett process stöd där komplexa frågor som bottnar i lokala utredningar efter överträdelse och uppföljning och tolkning av loggdata mm krävt opartisk sakkunskap. Detta har i flera fall varit helt avgörande för förtroendet kring alkoholmätning och den rättssäkra hanteringen i samband med ex dödsolyckor eller likande allvarliga incidenter där alkolås varit installerat i aktuella fordon.

Projektet är en viktig del i att stärka myndigheter, kommuner, regioner och företagsarbete med trafiksäkerhet som ett led i att uppfylla regeringens etappmål för vägtrafiken med en halvering av antalet omkomna samt en minskning av allvarligt skadade med minst 25% till 2030. Detta ligger också i linje med FN-resolutionen Agenda 2030 ex delmål 3.6 delmål 8, delmål 11.



I förlängningen handlar det om att skydda oskyddade trafikanter som kan bli påkörda. Genom att minska risken för olyckor genom införande av alkolås och alkoholkontroller och koppla införandet av dessa till kommuner, regioner och företagens alkohol och drogpolicys så genomförs löpande åtgärder och vårdinsatser efter att någon ertappats blåsa positivt i ett alkolås eller i en riktade nykterhetskontroll, helt på civilrättslig grund innan brott har begåtts. Detta har visat sig vara ett mycket värdefullt arbetssätt att tidigt upptäcka ev. missbruksproblem och kunna behandla och förhindra återfall inom missbruk och rattfylleri genom företagshälsövård och egna åtgärder. Vilket gör att projektet också bidrar till hållbarhet inom områdena.



6 Projekts resultatmål

Beskriv projektets mål, vilket resultat ni vill uppnå med projektet. Målet bör vara mätbart.

- Att under hela året besvara frågor om alkoholås, alkoholmätare och andra applikationer för nykter trafik per telefon och e-post
- Att fortlöpande uppdatera MHF:s webbsidor om alkoholås, alkoholmätare och andra applikationer för nykter trafik med aktuell konsumentinformation
- Att ta fram och distribuera aktuell produktinformation till transportbranschen och till MHF:s regionala funktionärer.
- Produktion och distribution av ett vägledningsdokument om alkoholmätning och smittorisker.
- Att under året ägna särskild uppmärksamhet åt de nya applikationer för alkoholmätning i trafiknykterhets syfte som ännu inte omfattas av internationella standarder men som i ökad utsträckning upphandlas.
- Att under året genomföra ett konsumenttest på nya alkoholmätare och alkoholås och kommunicera resultaten av dessa till återförsäljare och media
- Att under 2024 ägna fortsatt tid och uppmärksamhet åt deltagarna i alkoholåsprogrammet för rattfyllerister och deras konsumentupplysningsbehov.
- Att under 2024 fortsätta bevaka EU-kommissionen konsekvenser för ansökan om deltagande i alkoholåsprogrammet till följd av kommissionens krav. Vi har under året varit aktiva i remissförfarande kring revideringen av det tredje körkortsdirektivet som ska ersättas med ett nytt direktiv någon gång under 2024 eller 2025.
- Särskilt stöd och uppsökande verksamhet till myndigheter och företag i samband med större upphandlingar när önskemål finns.
- Att regionalt över hela landet kunna erbjuda grundläggande konsumentinformation och stöd om alkoholås, alkoholmätare och andra applikationer för nykter trafik via MHF:s utbildade alkoholås- och alkoholmätarinformatörer.
- Att medverka med opartisk sakkunskap via processtöd till statliga myndigheter kommuner och företag gällande införande processer, tillämpningar och utredningar kopplade till uppföljning.

7 Projektets effektmål

Vilka effekter avser ni att ert projekt kommer att leda till och hur bidrar det till de transportpolitiska målen? Effekten ska ha en riktning till exempel öka, minska, stärka eller motverka.

- Vi förväntar oss att under ovan angivna mål (punkt 6) kommer att uppfyllas under projektperioden.
- Vi förväntar oss också att projektet ska bidra till att andelen deltagande i det nya alkoholåsprogrammet i förhållande till det totala antalet personer som riskerar körkortsåterkallelse på grund av rattfylleri (blandmissbrukare undantagna) inte minskar under 2024 och att antalet misslyckade alkoholåsupphandlingar (där upphandlade alkoholås inte fungerar tillfredsställande i daglig drift) i kommuner och landsting ska vara högst två under året och att det inte skall ställas onödiga eller icke relevanta krav som försvårar eller fördyrar inköp. Det är också viktigt att det inte ställs krav som snedvrider konkurrensen och skapar falsk säkerhet i tillämpningen av alkoholåsanvändningen eller vid externa alkoholkontroller.
- Vi förväntar oss också att förtydliga de "mjuka" krav och tillämpningar som behövs för att kunna säkra rättssäkerheten och tillämpningen i hela kedjan från beslut om införande av alkoholkontroller till installation, genomförande, uppföljning och ev. utredningar och framtida åtgärder kopplade till organisationer och företags alkohol och drogpolicy.
- Slutligen förväntas att nykterhetskontroller i anslutning till trafik ska fortsätta att efter att Covid 19 pandemin nu klingat av och går in i en ny fas. Frågan om kontaminering och smittspridning kommer fortfarande vara het fråga så länge covid ligger latent och lokala, regionala och nationella

utbrott fortfarande sker. Detta såväl inom myndighetsutövning som polis, tull och kustbevakning som inom transportföretagens och myndigheters interna kontrollverksamhet.

8 Målgrupp

Beskriv projektets målgrupp. Förklara också varför ni vill nå just den målgruppen. Ange även hur många inom målgruppen ni tror er kunna nå.

Yrkesförare, transportföretag, transportbranschorganisationer, kommuner och landsting, transportupphandlare, transportfacken, deltagare i alkoholprogrammet för rattfyllerister, Transportstyrelsens körkortshandläggare (beträffande alkoholens teknik och funktioner), privata användare av alkohol och alkoholmätare.

9 Projektbeskrivning

Beskriv projektet och dess genomförande för att nå projektets mål.

SYFTE: Det övergripande syftet är att under år 2024 förmedla oberoende sakkunskap om alkoholprodukter, alkoholanvändning och alkoholmätare till myndigheter, företag och enskilda för att därmed gynna en utveckling där användning av tillförlitliga alkohol och alkoholmätare m.m. bidrar till en nykter trafik.

OMFATTNING: MHF ger kontinuerlig konsumentinformation om alkohol, alkoholmätare och andra stödsystem som kan förhindra rattfylleri per telefon, e-post och MHF:s webbplats. Vår konsumentinformation omfattar oberoende bedömning av alla alkohol- och alkoholmätarprodukter på världsmarknaden utifrån provningsdokumentation, intyg och MHF:s egna beställda konsumenttester. Bedömningen omfattar funktionalitet utifrån europeiska standarder, användarvänlighet, inköps- och servicekostnader samt annat av betydelse. MHF bevakar också ur ett konsument- och upphandlingsperspektiv utveckling av andra stödsystem som kan förhindra rattfylleri. All information offentliggörs genom vår webbplats, samt via stöd och konsultation på inkommande frågor per telefon och e-post.

Verksamheten "körkort med villkor om alkohol" innebär ett ständigt behov av konsumentinformation till de presumtiva nya deltagarna och till de som redan ingår i programmet. De begränsningar gällande deltagande i alkoholprogrammet som genomförda ändringar i körkortslagen innebär att vi under de senaste åren har fått ett ökat antal frågor till oss från personer som riskerar få körkortet återkallat på grund av rattfylleri.

BAKGRUND: Användningen av alkohol, alkoholmätare och andra motsvarande tekniska stödsystem för nykter trafik har ökat kraftigt i Sverige sedan millennieskiftet 2000. Denna utveckling är positiv och bidra stort till att de svenska trafiksäkerhetsmålen avseende nykter trafik skulle kunna uppfyllas. En viktig förutsättning är dock att tekniken fungerar och att upphandlare i offentliga myndigheter och företag samt privata konsumenterna kan göra informerade val beträffande instrumentens funktionalitet, tillförlitlighet och användarvänlighet. MHF har arbetat med dessa frågor i mer än 20 år och har, inte minst genom sin ackrediterade laborieverksamhet och medverkan i internationell standardisering, byggt upp en betydande kompetens på området. De europeiska standarder som har tagits fram för alkohol genom CENELEC (främst EN 50436-1 och EN 50436-2) har uppdaterats under de senaste åren, vilket får betydelse för konsumenterna och upphandlarna av alkohol i och med att de nya standardkraven ersätter de gamla kraven. Av relevans för trafiksäkerheten är också de båda europeiska standarderna för alkoholmätare som utarbetats och fastställts av CEN, nämligen EN 15964 (för professionellt bruk, exempelvis polis) och EN 16280 (för allmänt bruk).

Många företag som beställer eller utför transporter har under de senaste åren börjat intressera sig för att genomföra företagsinterna nykterhetskontroller. Det är naturligtvis en bra tanke, men den har på

många håll motarbetats av fackförbunden på lokal och central nivå. Dialogen mellan arbetsmarknadens parter har försvårats av okunskap kring förutsättningar för alkoholmätning och av en utbredd misstänksamhet gällande arbetsgivarnas avsikter. Frågan rörande missvisande positiva resultat pga. av kontaminering har aktualiserats och försvårat införandet med anledning av pandemin med covid-19. Här ser vi en möjlighet att bidra med vår kompetens och med de inarbetade kontakter vi har med transportfacken.

Ett nytt allvarligt problem för deltagarna i verksamheten Körkort med villkor om alkohol har aktualiserats genom EU-kommissionens tolkning av det tredje körkortsdirektivet. De krav som ställts på Sverige beträffande villkorlig körkortsåterkallelse och som lett till ändrad lagstiftning vilket lett till ett minskat deltagande i alkoholprogrammet. Detta på grund av att förare med begynnande alkoholproblematik inte längre kan beviljas deltagande i verksamheten. MHF och den europeiska trafiksäkerhetsorganisationen ETSC kommer att fortsätta dialogen med EU-kommissionen om detta problem tills nya körkortsdirektivet har antagit och börjat gälla. Vad vi erfar idag så har EU-kommissionen lyssnat på våra krav och det nya direktivet kommer förhoppningsvis att åter göra det enklare för deltagarna att få körkort med villkor om alkohol.

NULÄGE: Polisen står idag inför stora utmaningar i sin egen organisation och i samhällsutvecklingen, t.ex. gällande organiserad brottslighet. Vi har kunnat konstatera att detta har lett till polismyndighetens trafiksäkerhetsarbete har prioriterats ner. Detta framgår också tydligt av en forskningsrapport från Linköpings universitet som publicerats under år 2020. Detta bekräftades även nu senast i ett nyhetsinslag på TV4 den 18/11-23 av Maria Lönegård på polisen där vår projektledare medverkade och krävde fler uttagningsprov.

Antalet utandningsprov som utförts i polisens nykterhetskontroller har minskat från 2,7 miljoner till cirka 1,1 miljoner mellan åren 2011 och 2019. Aktuell polisforskning (bl.a. av VTI 2019) visar att detta bortfall inte har kompenseras av någon egentlig effektivisering av metoder eller arbetssätt. Under år 2020 och 2021 har Coronapandemin lett till ytterligare drastiska minskningar av utandningsproven vilket resulterat i bara ca 350 000 utförda alkoholutandningsprov genomfördes 2021. Polisen jobbar med att försöka få upp antalet utandningsprov och vi uppskattar att myndigheten kommer att genomföra ca 800 – 900 000 prov under 2023. Frågor om smittorisker i samband med användning av alkohol och alkoholmätare aktualiserades under pandemi åren och har nu november 2023 åter tagit blivit aktuell smittspridningen av covid-19 tar ny fart. Genom att förmedla saklig information till transportbranschen om alkoholmätning och förebyggande av smitta har vi lyckats upprätthålla en relativt hög andel fortsatt alkoholanvändning i Sverige under pandemin och idag genomförs mer än dubbelt så många utandningsprov per dygn i denna typ av applikationer om man antal uttagningsprov som polisen genomförde under hela året 2021.

Vi ser nu ett nyvaknat intresse från svenska myndigheter, företag och organisationer att genomföra egna nykterhetskontroller som ett led i arbetsmiljöarbetet och för kvalitetssäkring av resor och transporter. Detta hänger ihop dels ihop med den nya förordningen (2020:48 om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheternas bilar där alla ägda och leasade myndighetsfordon skall vara utrustade med alkohol senast 1 januari 2025. Detta kan vara en positiv effekt av ett effektivare systematiskt arbetsmiljöarbete kopplat till Agenda 2030 och eventuellt införande av ISO 39001 i verksamheten.

Under de senaste åren har MHF utarbetat en ny uppdelning på de konsumentsidor som berör alkoholmätning. Tidigare låg fokus enbart på traditionella alkohol och alkomätare. Idag ser vi en utveckling där också nya tekniska lösningar kommer in på marknaden vid sidan av de befintliga. Under de senaste åren har därför nya behov av indelningar och grupperingar av alkomätningssystem uppstått. Under de senaste åren har vi sett ett antal upphandlingar, där man i kravställandet har gjort kraftiga avsteg från de internationella standarder som finns för alkomätare och alkohol. Anledningen till dessa avsteg är att nya produkter och användningsområden har uppkommit, Nya produkter som inte passar in i befintlig struktur säljs och marknadsförs idag aktivt på marknaden.

Att marknaden utvecklas och att nya lösningar på att bekämpa rattfylleriet ser dagens ljus är naturligtvis positivt. Men det skapas samtidigt problem för kvalitet och rättssäkerhet när upphandlare som har dålig kunskap om alkoholmätningssystem sätter ihop egna tekniska specifikationer eller egna orealistiska krav som begränsar konkurrensen och fördyrar upphandlingen. Mot denna bakgrund har situationen blivit akut att ta fram nya indelningar och nya upphandlings-rekommendationer,

standarder och tekniska profiler. MHF bistår med rekommendationer för upphandling, ett arbete som kommer att fortsätta under 2024.

MHF deltar fortsättningsvis i det svenska och internationella standardiseringsarbetet gällande alkoholås genom SEK TK BTTF 116-2 Alkoholås, där MHF:s trafiksäkerhetschef efterträtt Trafikverkets Liza Jakobsson som ordförande i Cenelecs europeiska kommitté BTTF 116-2: Alcohol Interlocks.

Vi har i vår information valt att separera den professionella alkoholkontrollen från privat alkoholmätning. När det gäller den professionella alkoholkontrollen gör vi idag en tydligare indelning på vilka alkoholås som uppfyller den äldre respektive den nyare versionen av standarden för alkoholås. Dessutom lyfts helt nya områden in. De nya konsumentssidorna har nu följande rubriker för professionell alkoholkontroll:

- Alkoholås för kvalitetssäkring av transporter (en indelning för de produkter som uppfyller senaste versionen av teknisk standard 50436-2 och en indelning för de äldre)
 - Handhållna alkoholmätare för professionellt bruk som uppfyller standarden SS-EN 15964
 - Kontaktlös alkoholmätning av utandningsluft i passerkontroller, bomsystem och nyckelskåp
 - Alkoholmätning med munstycke som används vid ankomstkontroll, i nyckelskåp eller passersystem
 - Alkoholmätare för stationär användning i informationssyfte
 - Alkoholmätning för bevisprovstagnning med munstycke
 - Förskärmning för att känna av förekomst av alkohol i utandningsluft
- Alkoholås för dömda rattfyllerister eller för behandlingsprogram med uppföljning

9.1 Projektets aktiviteter

Beskriv vilka konkreta aktiviteter ni ska genomföra.

- Förberedande samråd med Trafikverket. Här saknar vi idag en tydlig kontakt efter att Liza Jakobsson slutat jobba med dessa frågor. Vi har kontinuerlig kontakt med de större transportfacken. Även Transportstyreslen har åter bytt handläggare och här kommer uppdaterade kontakter att tas när ny handläggare är på plats.
- Ansvarsfördelning i projektarbetsgruppen och information till MHF:s telefonväxel.
- Uppdatering av alkoholås- och alkoholmätarinformationen på MHF:s webbsidor.
- Fortsatt distribution av framtaget vägledningsdokument om alkoholmätning och smittorisker.
- Grundläggande presentation på MHF:s webbsidor avseende andra stödsystem som förhindrar rattfylleri.
- Framtagning av produktinformation till transportbranschen och till MHF:s regionala funktionärer.
- Kontinuerlig support genom svar på inkommande förfrågningar per telefon och e-post samt kontinuerlig uppdatering av alkoholås- och alkoholmätarinformationen på MHF:s webbplats.
- Framtagning av konsumentprofiler för nya applikationsområden för alkoholmätning som ligger utanför ramen för befintliga standarder för alkoholås och alkoholmätare. Detta görs i avvaktan på framtagning av europeiska standarder och i dialog med Trafikverket.
- Särskilt stöd och uppsökande verksamhet till myndigheter och företag i samband med större upphandlingar när önskemål finns.
- Genomförande av konsumenttest avseende nya alkoholmätare och alkoholås på marknaden samt kommunikation av resultaten till större återförsäljare samt till media.
- Fortsätta stötta kommuner, regioner och företag i deras processer gällande införande av alkoholkontroller och alkoholås samt vid uppföljning, utvärdering samt komplexa utredningar ofta kopplade till akuta händelser eller olyckor.
- Sammanställning och utvärdering av årets aktiviteter samt slutredovisning till Trafikverket.

10 Tidplan

Beskriv tidplanen för projektets aktiviteter.

februari 2024: Fortsatt förankring av de nya områdena till standardiseringsorganisationerna Cenelec och CEN med målsättning att stimulera till nya internationella standarder för de nya applikationerna. Dialog med nya representanter för Trafikverket och Transportstyrelsen om aktuella behov och önskemål. Samråd med Transportarbetareförbundet och andra för frågan relevanta fackförbund. Komplettering av alkolås- och alkometerinformationen på MHF:s webbsidor. Uppdatering av grundläggande information om andra stödsystem som kan förhindra rattfylleri. Sammanställning av fakta och information som kan förmedlas digitalt i anslutning till inkomna frågor om alkolås, alkoholmätare och andra stödsystem för nykter trafik. Fortsatt spridning av framtaget vägledningsdokument om alkoholmätning upphandlingar, utvärdering och tillämpningar. Ansvarsfördelning i projektarbetsgruppen och information till MHF:s telefonväxel. Framtagning av produktinformation till transportbranschen och till MHF:s regionala funktionärer.

februari-december 2024: Fortsatt arbete i standardiseringskommittéerna för alkolås och alkoholmätare. Fortsatt kontinuerlig support genom svar på inkommande förfrågningar per telefon och e-post samt kontinuerlig uppdatering av alkolås- och alkometerinformationen på MHF:s nya webbplats. I samband med större upphandlingar åker vi ut till upphandlande enhet för samråd om det finns önskemål. Fortsatt process stöd till myndigheter, företag och organisationer. Kontinuerlig dialog med alkolåsansvariga hos Trafikverket och Transportstyrelsen.

april-juni 2024: Genomförande av konsumenttest avseende nya alkoholmätare och alkolås på marknaden samt kommunikation av resultaten till större återförsäljare samt till media.

december 2024-januari 2025: Sammanställning och utvärdering av årets aktiviteter samt slutredovisning till Trafikverket.

11 Organisering och bemanning

Beskriv hur ni ska organisera projektet. Beskriv kortfattat roller och ansvar samt hur ni ska lösa bemanningen i projektet

Projektet leds av Tomas Jonsson, som har det övergripande ansvaret för projektets genomförande. Till sin hjälp har en projektarbetsgrupp bestående av projektadministratör Anna Welleman, Senior advisor Lars Olov Sjöström. Projektarbetsgruppen ansvarar för samråd och dialog med berörda myndigheter (Trafikverket och Transportstyrelsen).

Tomas Jonsson har ett särskilt ansvar för de frågor som gäller alkolås, alkomätare och arbetsmiljöarbete. Tomas arbetar också med supporten per telefon och e-post och gemensamt med Anna Welleman ansvarar de för konsultationer gällande företags och myndigheters upphandlingar av alkolås och alkoholmätare. Tomas är också expert på de funktions- och driftkrav som de internationella tekniska standarderna kräver att alkolåsen ska uppfylla. Tomas ansvarar också för process stöd med inriktning på tillämpningar, uppföljning av logginformation i alkolås och överträdelser och samt presskommunikation.

Anna Welleman svarar på löpande förfrågningar via telefon och mail rörande främst val av produkter och tekniska tillämpningar. Anna ansvarar också för löpande uppdateringar av information till våra lokala funktionärer.

Lars Olov Sjöström har gå ner i tid då han gått i pension men han jobbar kvar 1 dag i veckan. Han kommer finnas med under året och bidra vid förfrågningar kring större upphandlande enheter och arbetsmiljöarbete samt arbete med standarder.

Regionalt finns inom MHF ett nätverk av frivilliga funktionärer som fått utbildning om alkoholås avseende funktion, användning med tillhörande trafiksäkerhets-, konsument- och arbetsmiljöfrågor. De kan ge grundläggande information och hänvisa till vår webbplats. Mera komplexa frågor hanteras av projektarbetsgruppen.

12 Geografisk omfattning

Ange var i landet projektet ska genomföras, nationellt, län, kommuner osv.

Projektet genomförs nationellt och ska tillgodose behov i hela landet men administreras från MHF:s kansli. Då kommunikationen i huvudsak sker per telefon, webb och e-post finns inga geografiska begränsningar.

13 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur projektet och dess mål kommer att följas upp och utvärderas och vilken metod som kommer att användas. Redogör vilka mått/indikatorer som kommer att användas. Om nuläge finns kring måtten/indikatorerna, ange även det.

Metod för uppföljning:

Månatliga avstämningar i projektledningsgruppen, dokumentation i dagboksform av antal inkomna telefonsamtal och e-postbrev, protokoll från konsumenttester, utvärderingar från utbildningsaktiviteter, uppföljning av medieaktiviteter kring projektet med hjälp av mediabevakningstjänsten Retriever, skriftliga verksamhetsrapporter från MHF:s regioner, telefonmöten.

Mått/indikatorer att följa upp:

Antal besvarade telefonsamtal, antal besvarade e-postfrågor, konsultationer inför större Upphandlingar och genomförda utredning kring allvarliga incidenter där alkoholås eller annan alkoholmätningsteknik varit involverad. Antal regionala aktiviteter inom projektet, antal artiklar och reportage i press, radio och TV som direkt anknyter till projektet, antalet fackrättsliga tvister kopplade till alkoholås, alkoholmätare och alkoscåp (via transportfacken), antalet klagomål kopplade till stora upphandlingar av alkoholås.

14 Samarbetsparter i projektet

Samarbetar er organisation med andra aktörer i projektet? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Om JA, ange med vilka och på vilket sätt arbetet är utformat

MHF kommer att samarbeta med de huvudansvariga för frågor gällande kvalitetssäkring av transporter hos Trafikverket samt med Transportstyrelsen gällande alkoholås och villkorlig körkortsåterkallelse. Samarbetet sker genom ett samråd med de båda myndigheterna vid projektets inledning samt genom kontinuerliga telefonkontakter under projektets gång. Vidare har vi dialog med Transportarbetareförbundet och andra för frågan relevanta fackförbund.

15 Riskanalys och riskhantering

Risker och motstånd mot projekt kan finnas t ex på samhälls-, organisations- och individnivå. Beskriv vilka typer av interna/externa riskfaktorer som kan äventyra måluppfyllelsen. Beskriv hur ni tänker hantera de identifierade riskerna.

15.1 Riskanalys/riskfaktorer

Nr	Risk	Sannolikhet 1 till 5	Konsekvens 1 till 5	Riskvärde S x K
1	Risk för att ny teknologi för alkoholmätning som ej täcks av internationella standarder eller kvalitetskrav införs i stor skala	2	4	8
2	Risk för generellt minskad upphandling av alkoholås eller motsvarande teknik i offentlig verksamhet och företag.	3	5	10
3	Risk för kompetensförlust hos MHF om någon i projektledningsgruppen byter arbete	3	5	5

15.2 Plan för att hantera eventuella risker

Nr	Risk	Förslag på åtgärder	Ansvarig
1	Risk för att ny teknologi för alkoholmätning som ej täcks av internationella standarder eller kvalitetskrav införs i stor skala	MHF följer noggrant all innovations- och teknologikutveckling på alkoholmätningområdet runt om i världen och rapporterar till de tekniska kommittéerna i SIS, SEK, CEN och CELELEC när ny teknologi är på väg att föras ut på marknaden. Därmed kan standardiseringen hålla jämna steg med teknikutvecklingen	Lars Olov Sjöström och Tomas Jonsson
2	Risk för generellt minskad upphandling av alkolås eller motsvarande teknik i offentlig verksamhet och företag,	MHF har kontinuerlig kontakt med riksdagens trafikutskott för att aktualisera arbetet med alkolås och andra stödsystem som förhindrar rattfylleri i statliga myndigheter och kommuner. På senare år har alkolåsutvecklingen fått ny aktualitet genom initiativ i flera större transportföretag, t.ex. Volvo, DSV, IKEA. MHF arbetar med att vara pådrivande för nya lokala initiativ i alkolåsfrågan. Covid-19 minskade under pandemin kortsiktigt efterfrågan på alkolås och alkoholmätare p.g.a. av rädsla för smittspridning. Genom vårt vägledningsdokument om alkoholmätning och smittorisker kunde vi visa att alkolås och alkoholmätare inte behöver innebära smittorisk, förutsatt att normalrutinerna för munstycksbyten och myndigheternas direktiv för Covid-19 följs. November 2023 aktualiserades detta arbete i om med att man från myndighetshåll åter rapporterat och höga tal för smittspridning i kombination med nya varianter av covid-19. Vi bedömer dock att situationen är mer under kontroll denna gång då covid-19 sedan den 1 april 2022 inte längre klassas om en allmänfarlig och samhällsfarlig sjukdom. Vis oro ser vi dock att det finns kring de ny mer smittspridande varianterna som rapporterats om nu november 2023.	Tomas Jonsson och Lars Olov Sjöström
3	Risk för kompetensförlust hos MHF om någon i projektledningsgruppen byter arbete	Lars Olov Sjöström har gått i pension men jobbar kvar 1 dag i veckan. Kunskapsöverföring pågår i organiserad form för att säkerhetsställa de delar som Lars Olov jobbat med. Anna Welleman mångårig medarbetare och även testledare i vårt testlaboratorium har stor erfarenhet inom detta område och tar ett större ansvar när Lars Olov trappar ner. Så ev. kompetensförlust kommer att minimeras. För närvarande finns inga planer hos någon i projektledningsgruppen att byta tjänst. Intern fortbildning i frågorna sker kontinuerligt, både på MHF:s kansli och bland regionala funktionärer.	Tomas Jonsson

16 Budget

Ange projektets budget. I kolumnen Sökt belopp från Trafikverket anger ni vad ni söker från Trafikverket för de olika delarna av projektet. I kolumnen Projektets förväntade totala kostnader anger ni totalsumman för projektets olika delar, både den del som ni söker finansiering för hos Trafikverket och de delar som ni beräknar att ni kan finansiera på något annat sätt. Budgeten ska överensstämma med de planerade aktiviteterna och minst delas upp i budgetposter enligt tabellen. Bifoga även separat detaljerad budget om ni bedömer att det behövs.

Se de Generella villkoren om vad respektive kostnadspost får innehålla.

Kostnadsposter <i>Personer/funktioner</i>	Sökt belopp från Trafikverket			Projektets förväntade totala kostnader	Ange vad som ingår i kostnadsposten
	Timpris		Antal timmar		
	Personal-kostnad	OH-kostnad			
Projektansvarig/ Projektledare	570	114	510	348 840	348 840
Projektadministratör	440	88	205	108 240	108 240
Senior advisor	550	110	75	49 500	49 500
Kommunikatör	400	80	95	45 600	45 600
Administratör	440	88	90	47 520	47 520 (tidsredovisning o ekonomi)
Övriga kostnadsposter	Belopp				
Resor och logi för projektledning och projektarbetsgrupp	21 000			21 000	
Köpta tjänster Konsumenttester i laboratorium	28 000			28 000	800 kr x 35 tim
Inköp alkometare och alkohol för konsumenttest enligt plan	40 000			40 000	
Revisionskostnader	30 000			30 000	
Summa	718 700			718 700	

Antal planerade ideella timmar	4 400
--------------------------------	-------

16.1 Kommentarer om budgeten

Ange här eventuella kommentarer och förtydliganden om budgeten.

16.2 Andra finansörer

Om ni för projektet har andra finansörer för delar av projektet ska ni ange namn och beviljat belopp alternativt sökt belopp.

17 Kunskapsläge

Beskriv vad ni känner till som gjorts tidigare inom området och redovisa vad din organisation gjort tidigare inom samma område. Slutrapporter från eventuellt tidigare genomförda projekt inom området, utförda av sökanden, kan bifogas ansökan.

MHF har i mer än 20 år byggt upp ett stort kunnande om alkolås och dess olika användningsområden. På motsvarande sätt har organisationen en stor kunskap om alkoholmätare och annan utrustning för mätning av alkoholfpåverkan. Vi är idag den främsta konsumentaktören på detta område och har genom vårt arbete styrt bort ett antal undermåliga alkolås och alkoholmätare från den svenska alkolåsmarknaden samtidigt som nya produkter med god kvalitet har breddat utbudet och skärpt konkurrensen i Sverige. Samtidigt sker ett ständigt inflöde av nya alkolås och alkoholmätare i Sverige som behöver bedömas ur ett konsumentperspektiv. Vår kompetens omfattar allt ifrån teknik och kalibrering till arbetsrättsliga frågor, rehabilitering, lagstiftning och offentlig upphandling. MHF:s alkolåsarbete har uppmärksammats internationellt genom tilldelandet av European Road Safety Prize för några år sedan och i juni 2017 EU-kommissionens pris Excellence in Road Safety Awards för arbetet med alkolåsar. MHF är 100% ägare av MHF Test Lab som är det enda ackrediterade laboratoriet i Sverige för opartiska provningar av alkoholmätning utrustningar,

MHF får många telefonsamtal och e-postbrev med frågor rörande alkolås, alkoholmätare och andra alkoholmätning utrustningar, cirka 10 förfrågningar per dag. Efterfrågan på upphandlings- och konsumentstöd ligger kvar på denna nivå. Det är transportföretagare och transportbeställare, kommuner och regioner som vill få råd gällande kommande eller pågående upphandlingar av fordon och/eller alkolås. Det är fackförbundsrepresentanter på olika nivåer som vill diskutera alkolås ur ett arbetsmiljöperspektiv. Det är nyligen gripna rattfyllerister som vill veta hur man ansöker om deltagande i alkolåsprogrammet och hur man kommer i kontakt med olika alkolåslieferantörer, en grupp som har ökat numerärt sedan programmet permanentades, här finns dock en stor besvikelse över de hårdare kraven som ställt för att kunna antas till programmet. Frågor kring kontamineringar och uppföljningsresultat från loggar har ökat under och efter pandemin. Under pandemin noterade vi en minskning av frågor som berör nya upphandlingar av alkolås. Denna typ av frågor har åter tagit fart mycket tack vare regeringens beslut att alla statliga myndigheter ska ha alkolås senast 1 januari 2025 enligt förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheternas bilar. Vi ser även att förfrågningarna från privatpersoner ökar som funderar på att köpa alkolås eller alkoholmätare för egen del, ibland föranlett av oro för närståendes alkoholvanor. Dessutom kommer många frågor från personer och företag som använder alkolås dagligen och som upplever tekniska problem eller brister i rättssäkerheten eller i tillämpningen alkolåsanvändningen. Flera uppmärksammade fall där fordon utrustade med alkolås varit involverade i allvarliga incidenter eller rent av dödsolyckor har ifrågasatt funktioner och användandet av alkolås. I dessa fall bistår vi i processen kring utredning och granskning av rutiner samt ger tydliga förslag på förbättring.

MHF har under åren haft ett gott samarbete med Trafikverket när det gäller alkolåsarbetet, t.ex. gällande kunskapsspridning om alkolås för kvalitetssäkring av transporter samt i det europeiska standardiseringsarbetet gällande alkolås. Dock saknar vi idag en utpekad kontakt rörande dessa frågor. Även fortsättningsvis behövs en kommunikation om gällande standarder för alkolås och alkoholmätare.

Arbetet med standarder för nya applikationer har försvårats p.g.a. den tidigare pandemin med covid-19. Det saknas idag standarder för de nya applikationsområden som tillkommit för nykterhetskontroller, t.ex. i olika typer av passersystem och MHF har inlett ett arbete kring dessa frågor i befintliga standardiseringskommittéer med utgångspunkt från relevanta delar av gällande standarder för alkolås och alkolåsar. Vi har också punktmarkerat och lägger mycket jobb genom stöttning och guidning till företag med undermåliga produkter.

Vi fortsätter att hantera rädslan kring covid-19 även om pandemin inte längre klassas som allmänfarlig. Mycket av rädslan som vi sett under pandemi åren har grundat sig på okunskap, vilket vi vill bemöta genom att föra fram saklig information om alkoholmätning och smittskydd.

Kontamineringar p.g.a. handsprit eller munalkohol har orsakat stora problem i det systematiska uppföljningsarbetet.

Vi kan konstatera att pandemiåren givit oss ytterligare kunskaper som vi innan pandemin inte hade räknat med.

18 Användning och spridning av resultatet

Beskriv hur projektresultaten och erfarenheterna från projektet kommer att dokumenteras, tas till vara inom organisationen och spridas vidare till andra aktörer.

Internt används resultat och erfarenheter från projektet som underlag för utbildning av personal, frivilliga funktionärer och förtroendevalda. Frekvent förekommande alkoholåfrågor och väl underbyggda svar på dessa sprids till alla inom vår organisation som arbetar med alkoholåfrågan. Resultaten och erfarenheterna från projektet är också viktiga som underlag för utvecklingen av vår webbinformation om alkoholå och det redaktionella arbetet med i vår nya TV-satsning med Trafikdax och via våra regionala tidningar.

Resultatet och erfarenheterna från projektet används **externt** för att fortsättningsvis höja konsument- och produktkunskaperna hos alla som köper eller upphandlar alkoholå, alkoholmätare och alkoskåp. Med färre bristfälliga eller undermåliga produkter på marknaden ökar också acceptansen för en utökad användning av stödsystem för nykter trafik.

19 Vidmakthållande av projektet

Beskriv om planer finns för projektets vidmakthållande, till exempel att effekterna av projektet blir bestående och kan övergå i reguljär verksamhet.

Idag har MHF en bra kontakt med ansvariga hos både Trafikverket och Transportstyrelsen när det gäller de frågor som projektet omfattar. Dock bytts nyckelpersoner ut på båda myndigheterna och nya kontakter behöver skapas. Dessa kontakter kommer att kunna upprätthållas över tid oavsett pågående projekt.

Myndigheter, företag och privatpersoner har i över 20 år kontaktat oss när det gäller alkoholå, alkoholmätare och rutiner för nykterhetskontroller på arbetsplatser. Vi kan inom ramen för reguljär verksamhet ge ett visst stöd över tid. Omfattningen av detta stöd i form av personalarbets tid för att ge support direkt eller via webbinformation kommer dock att bero på det ekonomiska utrymmet i MHF:s budget.

De regionala insatserna av ideella funktionärer kan vidmakthållas förutsatt att resurser för handledning och utbildning kan upprätthållas i MHF:s centrala organisation.

20 Övrig


21 Bilagor

Med denna ansökan ska bifogas:

Aktuellt registerutdrag från Skatteverket (högst en månad gammalt)	Bilaga nr: 1
Organisationens aktuella stadgar	Bilaga nr: 2
Justerat protokoll från det senaste årsmötet	Bilaga nr: 3
Justerat protokoll som visar vem eller vilka som valts till organisationens firmatecknare	Bilaga nr: 4
Senaste årsberättelse/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5
Senaste årsredovisning/verksamhetsberättelse som är behandlad på ett årsmöte	Bilaga nr: 5
Revisionsberättelse 2022	Bilaga nr: 6
	Bilaga nr:

Denna ansökan undertecknas av personer som har rätt att företräda sökande organisation (behörig firmatecknare).

Genom att underteckna intygar vi att lämnade uppgifter är riktiga samt försäkrar att projektbidraget kommer att användas enligt de uppgifter som vi lämnat.

Namnteckning firmatecknare 	Namnteckning firmatecknare
Namnförtydligande Annette Fagerholm Ahlholm	Namnförtydligande
Ort och datum Årsta 2024-12-04	Ort och datum
Telefon 070-350 54 22	Telefon

Upplysningar

Ansökan med bilagor skickas i första hand till:

E-post: trafikverket@trafikverket.se samt stod.ideella@trafikverket.se

Alternativt till

Postadress: Trafikverket
Ärendemottagningen
Projektbidrag
Box 810
781 28 Borlänge

Ansökningar som inte har bifogat kravställda bilagor, kommer INTE att tas vidare för bedömning.

Eventuella frågor ställs till e-post: stod.ideella@trafikverket.se