

GÄLLIVARE KOMMUN

UPPHANDLING VINTERVÄGHÅLLNING/SNÖRÖJNING PÅ LANDSBYGDEN INOM GÄLLIVARE KOMMUN, RAMAVTAL

BILAGA 1 - KRAVSPECIFIKATION

Status
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Datum
2021-03-30

Rev

Referens
INK/2021:22

KRAVSPECIFIKATION

1 Uppdraget

Angivna krav på tjänsten/produkten ska vara uppfyllda vid avtalsstart, om inget annat anges, och gäller under hela avtalsperioden. Anbudsgivare ska acceptera samtliga krav. Kraven kommer att ligga till grund för kommande ramavtal. Bryter anbudsgivaren mot angivna krav kan det utgöra grund för hävning av avtalet.

2 Syn före anbudsgivning

Anbudsgivare ska orientera sig genom att besöka platsen och förvissa sig om vilka snöröjningsuppgifter som ingår i uppdraget. Vid eventuella oklarheter ska beställaren kontaktas i god tid. Eventuella oklarheter såsom ökade snöröjningsuppgifter etc. beaktas ej efter anbudets antagande.

3 Utkallelse av snöröjning

Det åligger entreprenören att själv bevaka när snödjupet uppnått det mått som fastställts för att snöröjningen ska påbörjas. Entreprenören har ansvar att kalla ut personal i så god tid att framkomligheten på gator/vägar, gångbanor samt områden vid kommunala fastigheter/anläggningar ej äventyras. Statistiskt omfattar snöröjningen **18–29** snösvängar per säsong.

4 Snödjup

Om inte annat anges i anbudsformuläret ska snöröjning ske vid följande snödjup om ej annat anges,

- 6 cm vid torr snö
- 5 cm vid kompakt eller blöt snö.

Snödrev samt modd räknas som snöröjning. Snöröjning ska utföras på hela vägbredden minus 25 cm på båda vägkanterna. Hela vägbredd ska röjas på gc-vägar.

Snöröjning ska vara avslutad inom 7 timmar fr.o.m. att den påbörjats.

5 Återrapportering efter genomförd snöröjning

Efter avslutad snöröjning meddelas beställarens kontaktperson per mail.

6 Besiktning och rapportering av skador

Besiktning och notering av ev. skador ska utföras av entreprenören (om ej annat överenskoms) innan snöröjningssäsongen inleds. Besiktningsprotokoll inlämnas till kommunen. Kommunen kommer att kräva entreprenören på ersättning för åtgärdande av skador som ej noterats i besiktningsprotokoll.

Eventuella skador som orsakats av snöröjningsentreprenör ska omedelbart anmälas till kommunens felanmälan tel. 0970-182 13 ex. skador på staket, brevlådor, gatubelysning mm. Ersättning för skada åvilar entreprenören. Eventuella skador på fastigheter som Topbostäder förvaltar ska omedelbart anmälas till Topbostäders felanmälan, tel. 0970-255 00 vx.

7 Förändring av snöröjningsuppdrag på grund av förändring i fastighetsbestånd

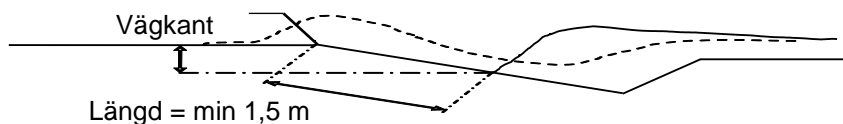
För tillkommande snöröjningsobjekt gäller att skriftlig överenskommelse ska ske med respektive beställningsansvarig om hur kostnaden för tillkommande objekt ska kostnadsregleras innan snöröjning påbörjas. Saknas skriftlig överenskommelse kommer genomförda snöröjningar ej att ersättas.

För avgående snöröjningsuppdrag under avtalstiden p.g.a. försäljning, kallställning eller liknande händelse gäller att snöröjningsuppdraget upphör från det datum när beställaren skriftligt meddelat entreprenören om att uppdraget ska upphöra. Om snöröjningsuppdraget är upphandlat som säsongspris upphör ersättningen från och med avvecklingsdatum. Saknas skriftlig meddelande från beställaren har entreprenören rätt till ersätt för genomförda snöröjningar.

8 Snödikning

Snödikning ska utföras på båda sidor om vägen under perioden 15/3 – 10/4, enligt figur, så att smältvatten minskar och vägbanan torkar upp snabbare. kantskärningen ska utföras till en bredd av minst 1,5 meter mätt från vägbanekant.

Kantskärning/snödikning behöver inte utföras bakom räcken, kantstolpar och snöstörar. Snöstör av biologiskt nedbrytbar modell tillåts plogas bort i samband med snödikning.



9 Snöstör (Option)

Vägar markerade med stjärna (*) vid pos.nr i bilaga 2 Anbudsformulär ska vara utmärkt med snöstör på ett enhetligt sätt så att snöröjning till rätt vägbredd kan utföras.

Snöstör ska vara placerade parvis på ömse sidor av vägen på ett avstånd av max 60 meter, dock ska minst 2 snöstörar per vägsida synas samtidigt. Snöstör ska placeras på ett maximalt avstånd av 0,3 meter från vägbanekanten och luta 5–25° från vägen. De ska monteras till ett djup av 0,2 (+/- 0,05) meter under marknivå. Snöstör ska alltid förses med reflex. Reflex på snöstör ska vara vit och ska synas på 120 meters avstånd i mörker vid användande av halvljus. Reflexen ska vara 0,2 meter hög och placerad 0,8–1,2 meter över vägbanan. Kravet på synbarhet gäller inte då snövallshöjden överstiger 30 cm.

På samtliga vägar ska snöstör vara placerade vid parkerings-, buss-, mötesfickor samt vid fasta hinder såsom refuger, räckesändrar samt väganknutna kulturminnen mm som riskerar att skadas. Snöstör ska finnas uppsatta senast den 1/10 och vara borttagna senast den 31/5. Snöstör av biologiskt nedbrytbar modell tillåts plogas bort i samband med snödikning.

10 Maskiner/Fordon/Redskap

Maskiner/Fordon inkl. utrustning ska vid varje tillfälle uppfylla gällande lagar, förordningar och bestämmelser ur ansvars- och arbetarskyddssynpunkt (försäkringar, besiktningar). Vid anmodan ska anbudsgivare kunna uppvisa relevanta bevis.

- Backsignal skall finnas som både akustisk och blytljus
- Maskiner ska vara utrustade med backventiler för att begränsa läckage vid slangbrott och dylikt
- Maskiner ska vara utrustad med saneringsutrustning för omhändertagande av olje- och bränsleläckage på arbetsplatsen
- Entreprenören ska ha rutiner för hantering av eventuella läckage
- Entreprenör ska även säkerställa att förare har kunskap om rutin samt saneringsutrustningen
- Redskap som skapar blanka ytor som föranleder halkrisk får ej användas

Entreprenören tillhandahåller själv all utrustning för uppdraget och ansvarar för drift och underhåll av dessa. Vid haveri på snöröjningsfordon åligger det entreprenören att ordna med ersättningsmaskin så att tiden för snöröjning kan hållas.

11 Miljö

Bästa möjliga konventionella miljöteknik **ska** nyttjas. Buller och skadliga utsläpp ska minimeras.

12 Personal

Entreprenör skall säkerställa att samtlig personal inom uppdraget har tillräcklig kompetens för att utföra sitt uppdrag. Fordonsförare ska även inneha relevanta förarbevis/körkort för aktuellt fordonsslag. Om uppdrag ej blir nöjaktigt utfört ska entreprenör på beställarens begäran skifta personal. All personal inom uppdraget ska vara väl förtrogen med lagar och regler som kan vara aktuella för att utföra uppdraget.

Personal ska bära skydds- och varningskläder enligt EN ISO 20471, byxa och jacka i minst klass 2.