

## **Avtal avseende projektbidrag till ideella organisationer år 2019**

**Bidragsgivare:**

Trafikverket  
VO Planering  
Enhet Trafiksäkerhet väg  
781 89 Borlänge

Kontaktperson: Ida Shoaibi

**Bidragstagare:**

NTF  
Skytteholmsvägen 4  
171 44 Solna

Organisationsnummer: 802002–4173

Bankgiro: 5784–5018

### **Beviljat projekt: Mätningar 2020**

**1. Bidrag**

Trafikverket har beviljat ett projektbidrag till ett belopp av 1 909 650 kr.

**2. Genomförande**

Projektet ska genomföras i enlighet med projektansökan daterad 2019-10-01.

Del av projektet är beviljat på ovanstående belopp. Ni får inkomma med en ny projektansökan under år 2020.

Projektid: 2020-01-01 – 2020-12-31

Slutrapporten ska vara tillhanda 2021-02-26.

**3. Eventuella ändringar i genomförande och tidplan**

Trafikverket skall underrättas skriftligen i god tid om eventuella ändringar i genomförande och tidplan. Skäl för ändringarna ska anges och där så behövs ska reviderad projektplan bifogas. Detta skall sedan för att äga giltighet bekräftas av Trafikverket.

#### **4. Ansvar**

Bidragstagaren ansvarar gentemot Trafikverket för att Projektet genomförs rationellt och effektivt. Utföraren skall ha tillgång till kompetens och övriga resurser som krävs för att genomföra projektet.

#### **5. Utbetalning**

Utbetalning av medel sker med 100 % av beviljat belopp efter avtalstecknande.

#### **6. Press**

Inför presentation av projektresultat med eventuella mediala aktiviteter - presskonferenser, artiklar i media mm, ska Trafikverkets presstjänst informeras - telefonnummer 0771-31 15 00, e-postadress [presstjanst@trafikverket.se](mailto:presstjanst@trafikverket.se).

Vid spridning av resultatet skall "Bidrag till ideella organisationer, Trafikverket", omnämnas som bidragsgivare. Bidragstagaren ansvarar för såväl kompetensförsörjning som projektets innehåll och resultat. Vid spridning av resultat ska inte Trafikverket framstå som part i projektet eller att resultatet är framtaget i samarbete med eller på uppdrag av Trafikverket, om inte Trafikverkets roll tydligt och avgränsat angivits i godkänd projektansökan, som ligger till grund för beslut.

#### **7. Allmän tillgänglighet**

Trafikverket äger rätt att, i och för Trafikverkets verksamhet, utan ersättning sprida och på andra sätt nyttja vad som producerats inom ramen för projektet. Bidragstagaren skall tillse att tillförsäkra sig all upphovsrätt och andra immateriella rättigheter kring projektet, så att Trafikverkets rätt att nyttja projektresultatet tillgodoses.

Slutrapporten blir när den inkommer till Trafikverket en allmän handling, och ska innehålla - för projektet - relevanta resultat och fakta.

Bidragstagaren godkänner härmed att slutrapporten – samt en kort presentation av den - får publiceras på Trafikverkets internetsida.

Presentationen kommer också att innehålla namn, adress samt telefonnummer och/eller e-postadress till kontaktperson för projektet. Bidragstagaren ska i samband med överlämnande av slutrapporten säkerställa och visa att kontaktpersonen medger sådan publicering.

#### **8. Slutrapport**

Slutrapport skickas in via e-post till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) senast ovan angivet datum och skrivs i mall för slutrapport som hittas på [www.trafikverket.se/ideella](http://www.trafikverket.se/ideella).

Om slutrapport ej inkommer inom angiven tid, och ej heller senast 4 veckor efter påminnelse, skall bidragstagaren betala ett vite om 10 % av projektbidraget till Trafikverket.

Om Trafikverkets projektbidragsbelopp överskrider fem (5) prisbasbelopp, (232.500 kr för 2019) ska den ekonomiska redovisningen vara granskad av en auktoriserad eller godkänd revisor. Granskningen ska utföras i enlighet med ISA 800 eller på ett motsvarande sätt.

### **9. Granskningsrätt**

Trafikverket eller den som Trafikverket utser, har rätt att följa arbetet och ta del av handlingar som kan lämna upplysningar om arbetets fortgång och den ekonomiska utvecklingen av projektet. Trafikverket har även rätt att låta revisorer gå igenom räkenskaperna för Projektet, såväl löpande som efter ingiven slutrapport. Medverkande i Projektet är skyldiga att, utan särskild ersättning, vara behjälpliga i utvärderingar om Trafikverket så beslutar, även detta såväl löpande som efter ingiven slutrapport.

### **10. Återkrav**

Trafikverket har rätt att helt eller delvis kräva tillbaka ett bidrag om

1. mottagaren av bidraget genom att lämna oriktiga eller ofullständiga uppgifter eller på annat sätt har förorsakat att bidraget har lämnats felaktigt eller med för högt belopp,
2. bidraget av något annat skäl än vad som sägs i 1 har lämnats felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren borde ha insett detta,
3. det framkommer att projektet inte kan antas bli slutfört inom angiven tid, och dröjsmålet är mer än oväsentligt,
4. bidraget inte används för det ändamål det har beviljats, eller,
5. villkor i beslutet inte har följts.

Offentliga myndigheter är inte tillåtna att lämna statsstöd som kan snedvrída konkurrensen. Trafikverkets bedömning är att detta bidrag inte är att betrakta som ett sådant stöd. Om bidraget ändå i efterhand skulle bedömas som ett sådant kan föreningen bli återbetalningsskyldig till utbetalande myndighet. Mer information om statsstöd finns hos regeringen.

Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Borlänge / 2019

/ 2019

---

Sofia Gjerstad  
Tf chef  
Enhet Trafiksäkerhet väg samverkan, Trafikverket

---

Marie Nordén  
Firmatecknare  
NTF